



取扱い工事事例


公共工事	高速道路舗装・空港舗装・景観舗装・スポーツ施設・ICT施工	
民間 工事	外構工事項目	取扱い工事項目の紹介
	大規模工事	中継場、コンテナヤード、物流センター
	スポーツ施設工事	野球場・テニスコート・バスケットコート
	景観舗装工事	寺社仏閣・商業施設
	集客施設工事	ドライビングコース、ショッピングセンター
	メンテナンス工事	調査車両による舗装調査
	まえた TEQ ・まえたパーク	ショーガーデン「まえたTEQ」の紹介

 高速道路舗装




 景観舗装



 空港舗装



 スポーツ施設



06

会社概要

公共工事

品外構
工事
目事

大規模
工事

施スポ
ーッ
設

景観舗
装

集客施
設

メンテ
ナンス

またた
いた
パーク

取環
組境
への
みの

新技
術製
品

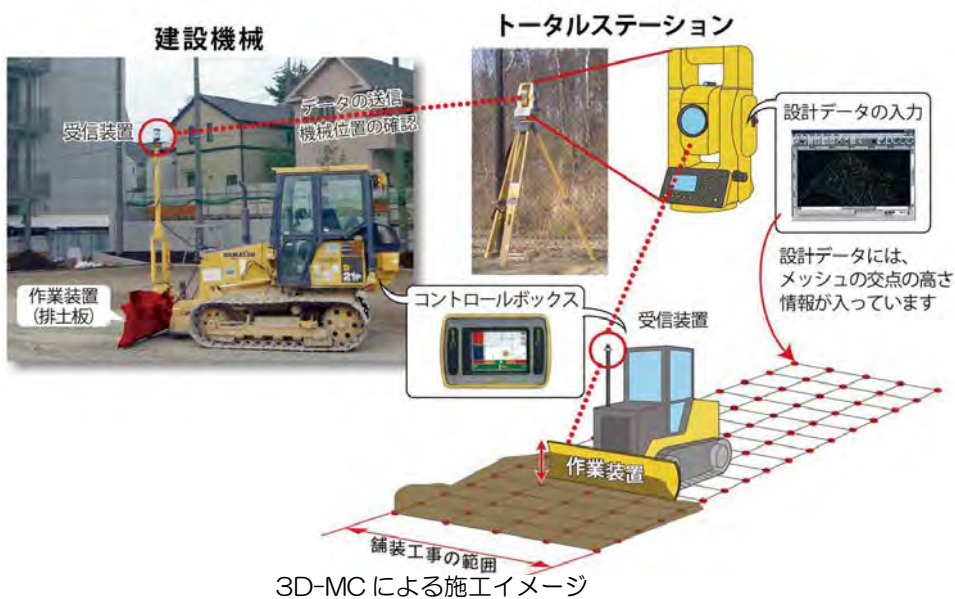
前田
道路
ネット
ワーク

06

ICT施工

■3D-MC（マシンコントロール技術）による施工

情報化施工（3D-MC）の導入で丁張は不要となります。
設計データによる作業装置の自動制御が可能な情報化施工によって、平坦性の精度確保、より正確な施工管理、作業の効率化を実現しています。



3D-MC アスファルトフィニッシャーによる施工

アスファルトフィニッシャーやスリップフォームパイバ（コンクリート舗装）などの表層の仕上げ施工でも使用しています。

■転圧管理システムによる管理

情報化施工（GNSS）の導入でリアルタイムに締固め程度を定量的に判定するシステムであり、温度測定技術と組み合わせてアスファルト舗装工の品質確保、作業の効率化を実現しています。



転圧管理システムを使った施工



オペレータ画面

オペレータは画面を見ながら転圧回数と温度を確認できるため、品質向上と作業標準の順守が可能です。

■出来形管理システムによる管理



建機搭載型出来形管理システムイメージ

施工管理への活用により、高精度・効率的な施工管理を行っています。
TSやGNSS等による測量機器の位置情報と3次元設計データとの差を表示してリアルタイムに出来形管理できます。
前田道路では、三次元計測機器を建設機械に搭載して面で収集した情報をリアルタイムに情報共有化できるシステムを共同開発*しています。

*: 共同開発者
法政大学、三菱電機エンジニアリング

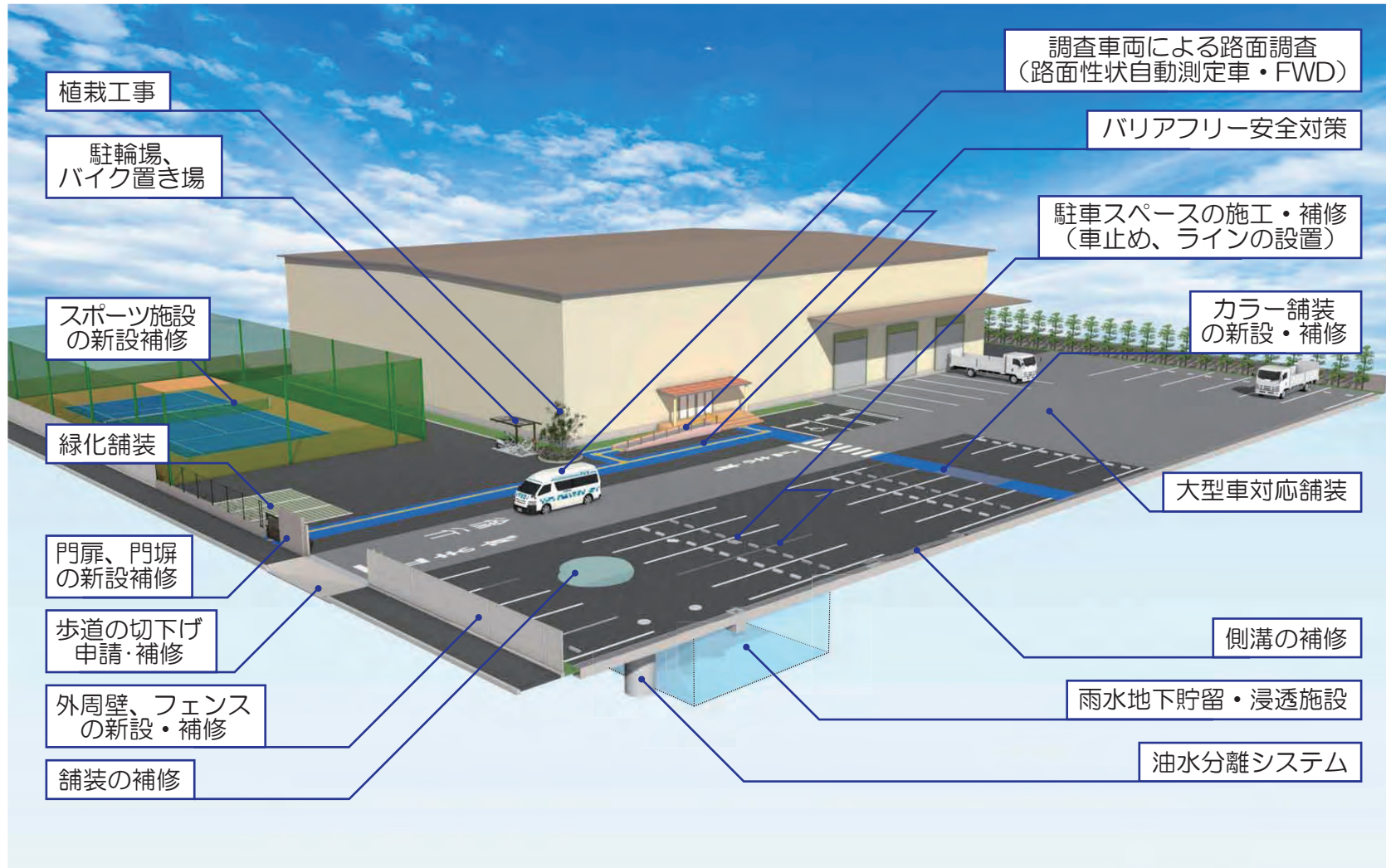
外構工事品目

駐車場工事
排水・側溝工事
花壇・植栽工事
上・下水道工事

フェンス工事
ブロック積工事
門扉工事
縁石工事

平板工事
道路工事
インターロッキング工事
車乗り入れ工事

カラー舗装工事
スポーツ施設工事
その他付帯工事
舗装に関する調査等



中継場



物流センター



トレーラー待機、コンテナヤード



09

会社概要

公共工事

外構工事
目次

大規模工事

スポーツ
施設

景観舗装

集客施設

メンテナンス

またたけ
パーク

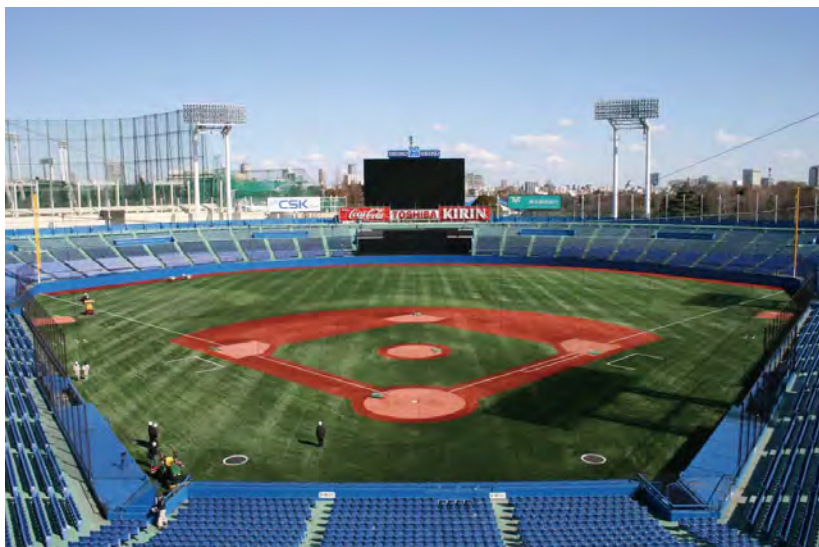
環境への
取り組み

新技術製品

前田道路
ネットワーク

09

野球場



テニスコート



バスケットコート



10

会社概要

公共工事

外構工事

大規模工事

スポーツ施設

景観舗装

集客施設

メンテナンス

またたE.O.
またたパーク

環境への
取り組みの

新技術製品

前田道路
ネットワーク

10

寺社仏閣



商業施設



🏠 ドライビングコース

全景



路面



🏠 ショッピングセンター



12

会社概要

公共工事

外構工事
品目

大規模工事

施設
スポーツ

景観舗装

集客施設

メンテナンス


またたE.O.
またたパーク

環境への
取り組み

新技術製品

前田道路
ネットワーク

12

 調査車両（非破壊で路面・舗装を調査いたします）

・路面性状自動測定車による工場内道路等の現状を機械測定します。

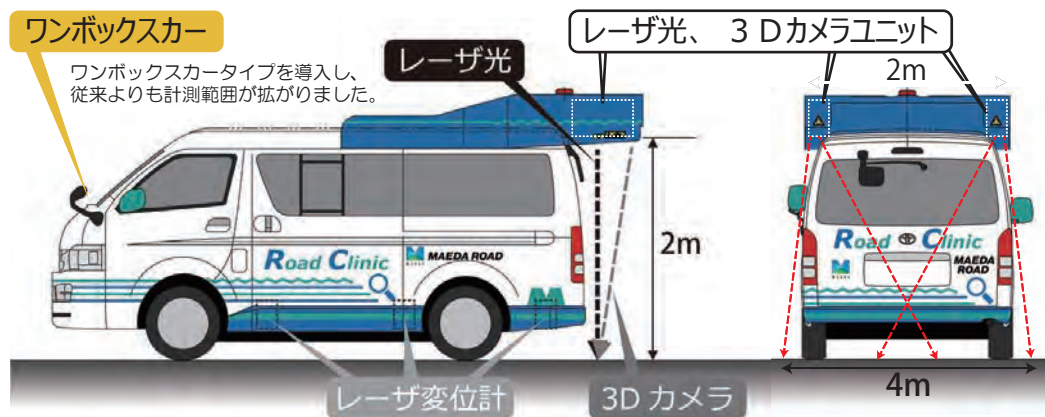
路面性状3要素（ひび割れ率、わだち掘れ率、平坦性）を高速で同時計測します。

構造と機能

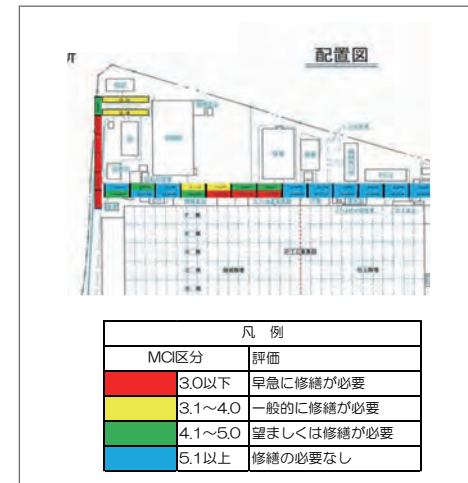
- ひび割れ計測：【レーザ光と3Dカメラを使用した光切断法】
- わだち掘れ計測：【レーザ光と3Dカメラを使用した光切断法】
- 平坦性測定：【レーザ変位計による3測点法】

ワンボックスカー

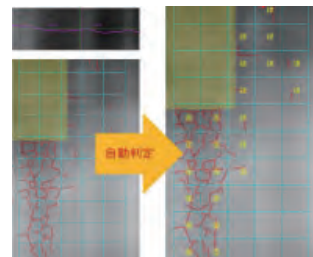
ワンボックスカータイプを導入し、従来よりも計測範囲が広がりました。



▲計測風景



▲路面性状測定評価

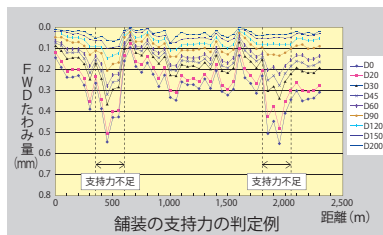


▲ひび割れ自動判定システム

・FWDによる舗装の構造評価をします。

路面性状調査から補修候補区間に挙げられた箇所について舗装断面調査を実施します。

- ★ 残存強度（アスコン層、路盤）の推定
- ★ 路床 CBR の推定
- ★ 舗装の構造評価に基づいた最適補修工法の選定

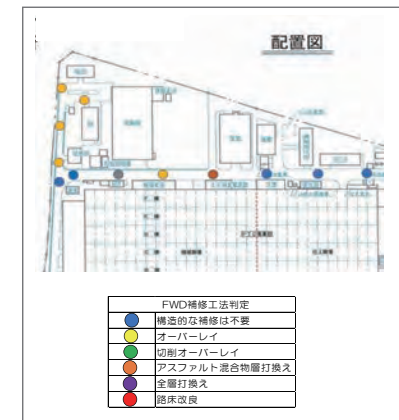


▲解析データ



たわみセンサ

▲計測風景



▲FWD評価判定

➡ FWDを用いた舗装調査によって補修箇所、工法等をご提案致しますので、補修費用を低減することが可能です。

まえだTEQ・まえだパーク

見学随時募集中

川崎営業所内に「まえだTEQ」を建設しました。

本施設は、地域貢献・環境貢献をコンセプトに既存の建物及び外構をリノベーションしており敷地の一部を「まえだパーク」として一般公開し、近隣住民の方のための憩いの場や緊急避難場所として整備しました。また、「グリーンインフラ」の取り組みとして、「ヒートアイランド現象」の抑制や、「集中豪雨」・「干害」の環境対策工法を配置しており特に雨水の有効利用について様々な技術を体感できる施設となっています。

「まえだTEQ」内には、16種類の特殊景観舗装を配しており、舗装のショーガーデンとして整備しています。



景観舗装のショーガーデン



- ①御影石風ベアコート（半たわみ性舗装）
- ②御影石風ベアコートW（半たわみ性舗装・保水性）
- ③ヒートオフパイプ（遮熱性舗装）
- ④型押しアスファルト舗装
- ⑤エクセルクリート（コンクリート用スタンプ工法）
- ⑥セラフォーム（KC工法）
- ⑦スマッシュコート（無機質シリカ計舗装）
- ⑧フィットコート（アクリル系樹脂舗装）
- ⑨ペブルコートD（自然色脱色アスファルト舗装）
- ⑩ソフトコート（ゴムチップウレタン舗装）
- ⑪ロングパイル人工芝舗装
- ⑫天然石舗装
- ⑬インターロッキングブロック舗装
- ⑭コンクリート平板（保水）舗装
- ⑮グラスパーキング舗装
- ⑯景観用人工芝

QRコードを読み取ると「まえだTEQ・まえだパーク」のより詳しい内容をご覧くださいませ▶



14
会社概要
公共工事
品外構工事
大規模工事
施工ポイント
景観舗装
集客施設
メンテナンス
まえだTEQ・まえだパーク
環境への取り組み
新技術製品
前田道路ネットワーク
14