

沿道環境を改善する一振動低減舗装

# ロードサスペイブ

Road-Sus-Pave



(2021年10月NETIS掲載終了)



「ロードサスペイブ」は、特殊改質アスファルト混合物（ロードサスマックス）の働きによって、通行車両により発生する振動を低減するアスファルト舗装です。



前田道路株式会社

本店 〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3 TEL:03-5487-0011

[HP] <https://ssl.maedaroad.co.jp/>

事業所一覧▶



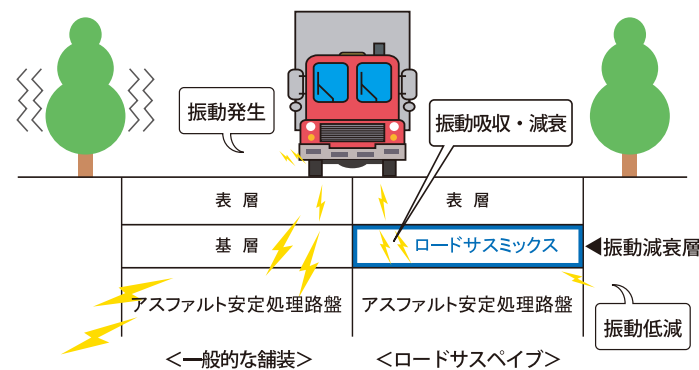


# 特殊改質アスファルト混合物を舗装することで、道路交通振動を低減します

## ロードサスペイブとは

舗装の補修時や新設時に、表層直下に振動減衰性能の高い**特殊改質アスファルト混合物（ロードサスミックス）**を舗装することで道路交通振動の低減が可能となる舗装です。ロードサスミックスが車両通行時に発生した振動エネルギーを吸収・減衰することにより、振動を低減します。

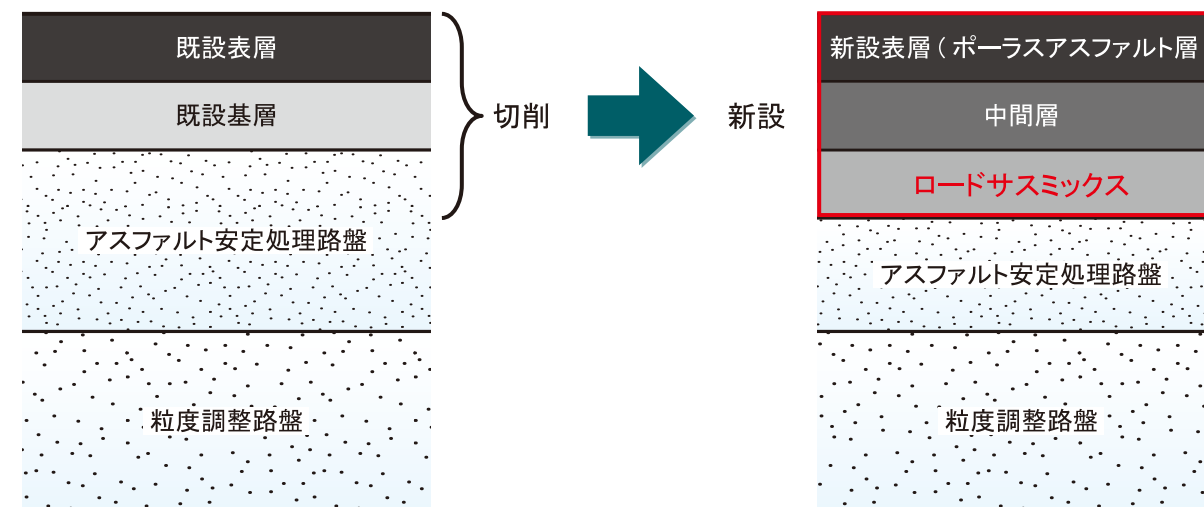
従来の路床改良や路盤強化といった大規模な対策を実施することなく、短期間の工事で沿道の生活環境を改善することができます。



▲ **ロードサスペイブ** イメージ図

## 表層にポーラスアスファルト層を適用する場合

表層にポーラスアスファルト層を適用する場合、表層と基層の間に中間層が必要です。



## ロードサスペイブの特長

### 経済性

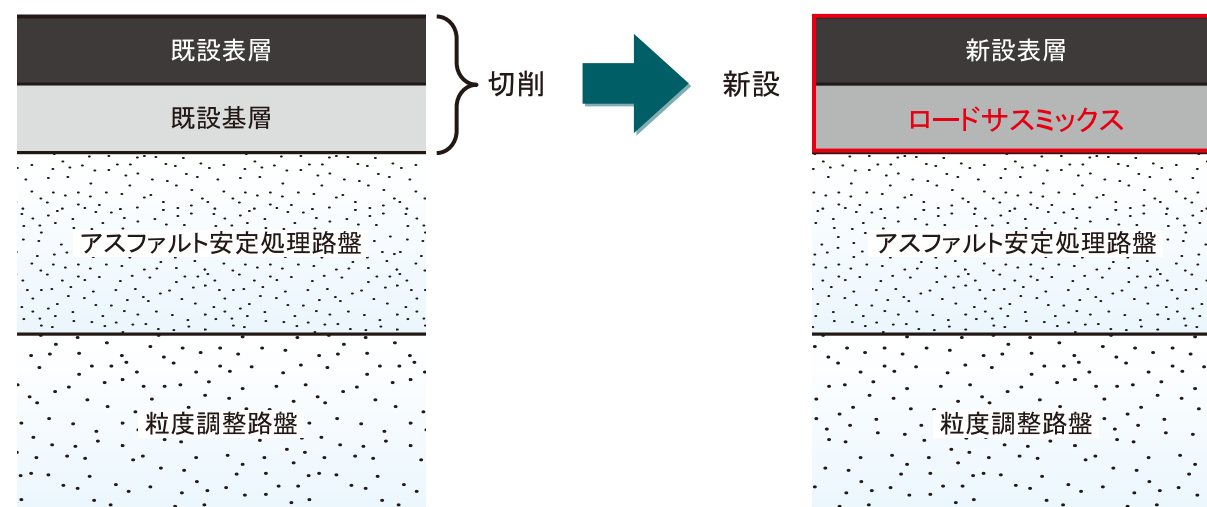
- 表基層の切削オーバーレイ工法のみで対応できるため、全層打換えによって舗装構造を強化する従来工法に比べて省資源・低コスト・工期短縮が図れます。

### 耐久性

- 交通振動の低減効果だけでなく、舗装のリフレクションクラック抑制効果も期待できます。

## ロードサスペイブの施工断面

既設舗装の表層と基層を切削し、ロードサスミックスと表層を施工します。



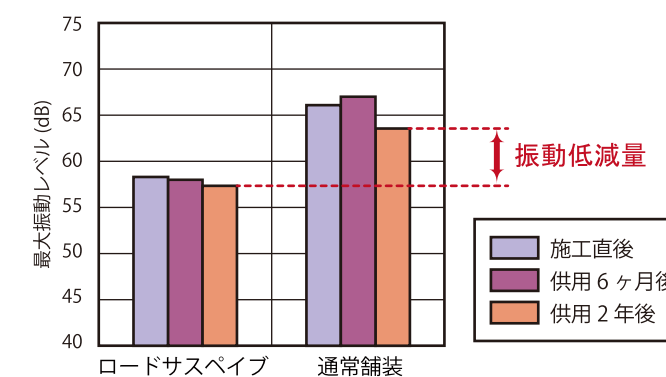
※既設断面や現場の状況によって異なりますので、詳しくはお問い合わせください。

## ロードサスペイブの振動低減効果

大型荷重車の走行試験において振動レベルを測定した結果、最大振動レベルを低減する結果が得られました。



振動レベル測定状況



振動レベル測定結果 (外側線から 5.4m)

## ロードサスペイブの適用場所

- 都市部の道路および生活道路
- 交通振動により生活環境が著しく損なわれ、早急な改善が必要とされる道路
- ハンプ等の人口段差やすべり止め舗装として道路表面に設けられた微小な段差により振動が発生する箇所