

雨の日も快適 ― 車道用排水性カラーアスファルト混合物

ドレインカラー

DRAIN COLOR



「ドレインカラー」は、バスレーンや重交通道路に最適なカラーの排水性舗装用アスファルト混合物です。車両の誘導効果や景観の美しさなど、カラー化により新しい機能が加わりました。



MAEDA

前田道路株式会社

本店 〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3 TEL:03-5487-0011

[HP] <https://ssl.maedaroad.co.jp/>

事業所一覧▶



P2607B1



ともに、未来につづく道を

前田道路

DRAIN COLOR



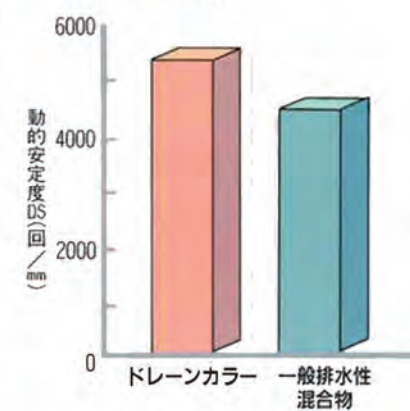
より快適で、より安全な道路を目指して、排水性舗装にもカラー化が求められています。「ドレーンカラー」は、高粘度脱色バインダ(ドレーンカラーバインダ)に顔料や有色骨材を使用したカラーの排水性舗装用アスファルト混合物です。排水性舗装とカラー舗装の機能をミックスするとともに、重交通道路に最適な耐流動性、耐摩耗性も兼ね備えています。カラー化による景観の美しさと舗装体温度抑制がもたらす排水性機能の持続性の向上など、従来の排水性舗装に新しい機能がプラスされています。一般車両の進入、路上駐車抑制を目的としたバスレーンや車線区分、交差点付近に適する、時代のニーズに応える機能性舗装です。



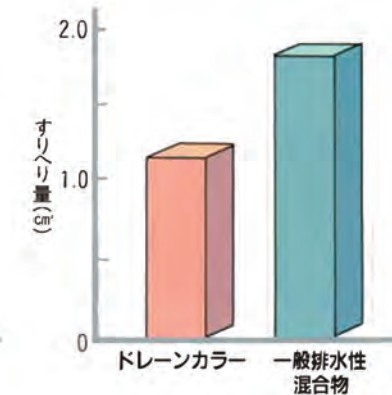
カラー化が
排水性舗装の
付加価値を高めました。



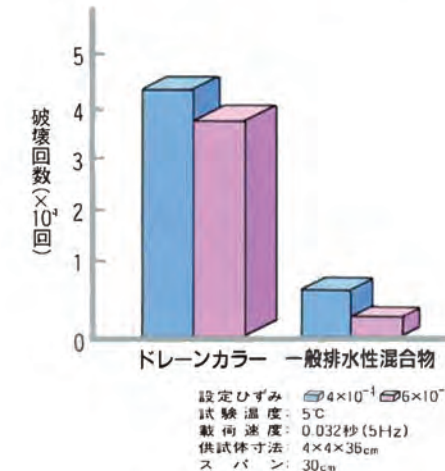
●ホイールトラッキング試験結果



●ラベリング試験結果



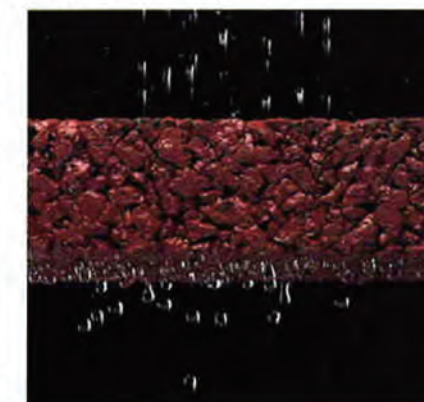
●くり返し曲げ試験結果



●バインダの代表性状例の比較

試験項目	ドレーンカラーバインダ	一般高粘度改質バインダ
針入度 (1/10mm)	42	44
軟化点 (°C)	87.0	97.5
伸度(15°C) (cm)	100+	94
引火点 (°C)	270	320
60°C粘度 ($\times 10^6$ poise)	1.12	0.53
薄膜加熱質量変化率 (%)	-0.44	+0.04
薄膜加熱針入度残留率 (%)	102.4	82.2
タフネス (kgf・cm)	443	306
テナシティ (kgf・cm)	201	229

●排水性



●カラー骨材使用例



カラー化

- 着色による車線区分が交通のスムーズな流れに寄与します。
- 道路および周辺景観が機能的に美しくなります。
- 明色化により舗装体温度の上昇が抑えられ、排水機能の持続性の向上やわだち掘れの抑止に効果があります。

排水性

- 排水性による雨天走行時の水はねやスモーク現象の低減効果が車両走行の安全性を確保します。
- 高速運転時におけるハイドロプレーニング現象を防止する効果があります。
- 車両走行時の騒音を低減する効果があります。