

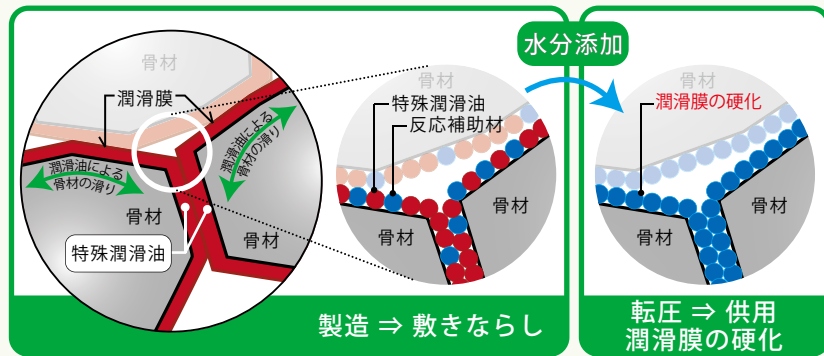
# 早い強度発現、高い耐久性、幅広い温度領域を兼ね備えたアスファルト混合物

「マイルドミックス」は、狭くても、寒くても、長時間にも対応可能で、使える範囲が広がります

## 特長

「マイルドミックス」は、通常のアスファルト混合物よりも使用可能な温度領域が広いこと、幅広い用途に使用できる新しいタイプのアスファルト混合物です。敷きならし時に散水し転圧することで、通常加熱アスファルト混合物と同等以上の耐久性が得られ、短時間で強度発現もすることから、早期交通開放が可能です。また、アスファルトの一部を植物由来の添加剤に置き換えているため、環境に優しい混合物です。

## 散水による強度発現の仕組み



「マイルドミックス」は、アスファルト被膜の表面を特殊潤滑油でコーティングすることで、中・低温域での作業性を確保するとともに、敷きならし後（転圧前）に、水を散布することで、特殊潤滑油・反応補助材および水が化学反応を起こし固化的ため、所要の強度が得られます。

## 施工手順

### 人力施工の場合



**1 敷きならし**  
通常のアスファルト混合物と同様に敷きならしを行ないます。



**2 散水**  
敷きならし後、散水します。散布量は1 (ℓ / m<sup>2</sup>) 程度です。



**3 転圧**  
通常のアスファルト混合物の施工と同様に転圧します。施工後1時間程度で交通開放可能です。



### 機械施工の場合



**1 敷きならし（散水含む）**  
敷きならしと同時に表面に自動散水する機能を備えたアスファルトフィニッシャーを使用します。



自動散水装置



散水状況



**2 転圧**  
通常のアスファルト混合物の施工と同様に転圧します。

## 適用事例

ご希望に応じたさまざまな用途に適用可能です。

### 事例1 1日で数箇所を施工する場合



パッチング補修

使用温度領域  
100℃～50℃

1日で数箇所のパッチング補修やポットホールの穴埋めを行う場合、早朝出荷した材料を夕方まで使用できるため、廃棄材を削減できます。



ポットホールの穴埋め

### 事例2 冬期や狭い場所で施工する場合



冬期の施工

使用温度領域  
150℃～110℃

冬期に施工する場合あるいは狭い場所でダンプ等が進入できず人力で施工せざるを得ない場合など、温度低下が懸念される場合に適用できます。



狭い場所での施工

### 事例3 施工後の養生時間を確保できない場合



Before  
料金所手前の通過車両の制動によりわだち掘れが発生

使用温度領域  
110℃～80℃

高速道路の本線や料金所等、施工後の養生時間を確保できない場所、あるいは施工後の初期わだちを抑制したい場合に適用できます。



After (補修後)

マイルドミックスは通常加熱アスファルト混合物よりも硬化が早いので、早期交通開放が要求される場所の施工に適しています。

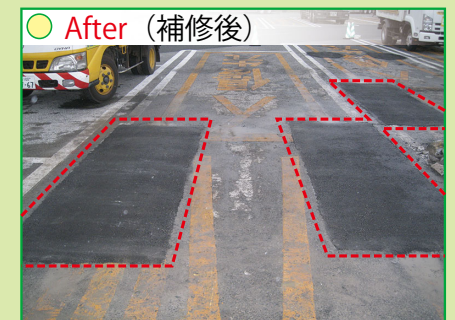
### 事例4 大型車等の駐機場所を施工する場合



Before  
大型車駐車場タイヤ接地部の舗装が陥没

使用温度領域  
100℃～50℃

大型車など重量が重い車両の駐車場あるいは待機場所の施工に適用できます。



After (補修後)

マイルドミックスは耐久性に優れた材料なので、大型車等の重荷重が加わる駐車場の舗装に適しています。