

非破壊による舗装評価

FWD舗装評価システム

FWD Pavement Evaluation System



このシステムは、FWD(Falling Weight Deflectometer)により測定したたわみ曲線を解析し、非破壊で舗装の残存価値を推定し、補修箇所の抽出、補修工法の提案を行うものです。

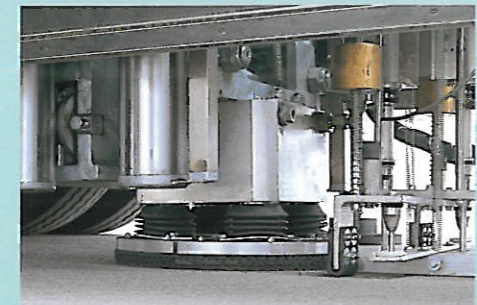
前田道路株式会社

本店	〒141-8665 東京都品川区大崎1-11-3	Tel. 03-5487-0011(代)
技術研究所	〒300-4111 茨城県土浦市大畑208	Tel. 029-833-4311
北海道支店	〒064-0811 札幌市中央区南11条西11-2-1 札幌山鼻MKD2ビル	Tel. 011-561-5181
東北支店	〒980-0802 仙台市青葉区二日町4-11 ウインド・エコパワーMKD9ビル	Tel. 022-265-1151
北関東支店	〒330-0854 さいたま市大宮区桜木町1-11-2 勝保ビル	Tel. 048-643-3641
東京支店	〒108-8643 東京都港区白金台5-22-12 前田道路白金ビル	Tel. 03-3448-2231
西関東支店	〒231-0032 横浜市中区不老町3-12-5 下山関内ビル	Tel. 045-662-4121
中部支店	〒460-0008 名古屋市中区栄5-25-25 MKD3ビル	Tel. 052-262-1320
関西支店	〒541-0056 大阪市中央区久太郎町2-5-30 MKD10大阪ビル	Tel. 06-6253-7501
中国支店	〒730-0045 広島市中区鶴見町4-22 MKD1ビル	Tel. 082-246-4422
九州支店	〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-14-1 スフィンクスセンター	Tel. 092-411-9421
北陸支店	〒950-0916 新潟市中央区米山3-2-11 新潟米山MKD5ビル	Tel. 025-241-0460
四国支店	〒760-0050 香川県高松市亀井町7-15 セントラル第一ビル	Tel. 087-862-1780

■お問い合わせ

見える所も、見えない所も診断できます。

舗装のいたみは、目に見えるほどになっても、どこをどのように補修したらいいのかははっきりとはわかりません。そのためには、舗装を診断する必要があります。前田道路のFWD舗装評価システムは、FWD測定結果に基づいて舗装各層の健全度を診断し、舗装の残存価値を推定、補修箇所の抽出及び補修工法の提案などを行います。



現地調査

■FWD測定車による
たわみ形状の測定



解析

■多層弾性理論プログラムによる
各層の弾性係数の推定
■舗装の支持力の判定

診断

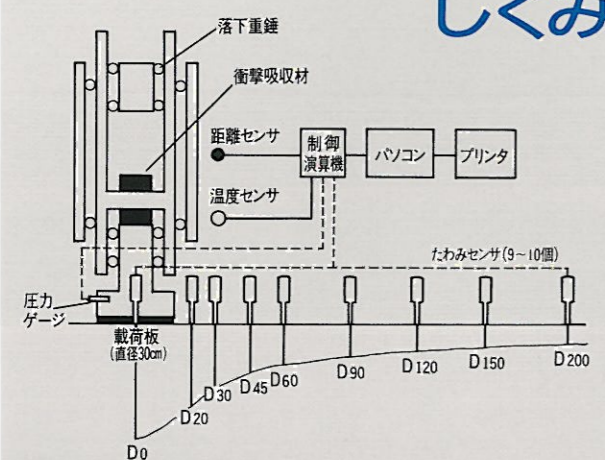
■コンピュータによる
診断結果の出力

1. 舗装の残存価値の推定
2. 補修区間の選定
3. 補修工法の提案
4. その他

事前調査

- 各層の厚さ
- 路面性状
- 補修履歴
- その他

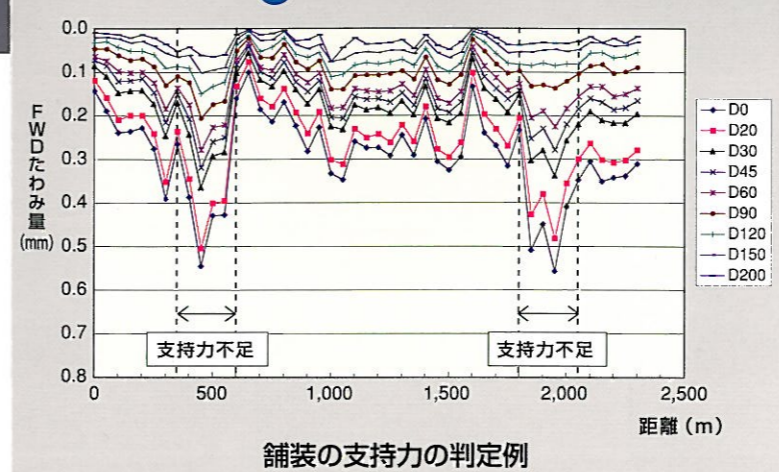
FWDのしくみ



- (特長) 1. 非破壊で測定できます。
2. 迅速に測定できます。
3. 同一地点における繰返し精度が高い。



FWDによる舗装評価システムとは？



診断結果例

補修区間	路面性状	舗装構造の診断	補修工法の提案
I-2	亀甲状クラック	路床、路盤が不良	路床から打換え
I-4	良好	路床の支持力不足	オーバーレイ
I-5	線状クラック	良好	表面処理
I-6	線状クラック	路盤の支持力不足	切削オーバーレイ