

次世代に対応——長寿命化舗装用アスファルト混合物

スーパーアスコンMX

SUPER ASCON MX



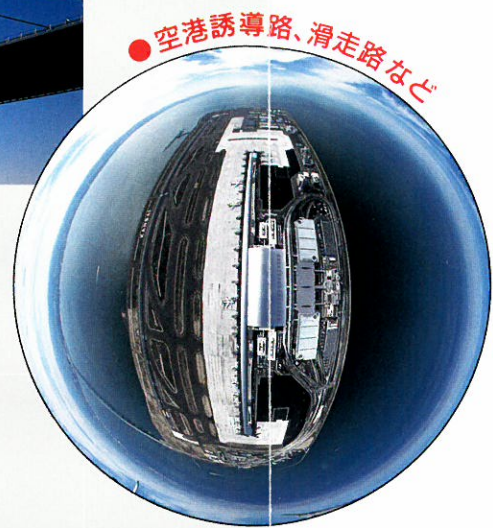
「スーパーアスコンMX」は、道路舗装の長寿命化を実現する独自の技術を応用して生まれた、新しい舗装用アスファルト混合物です。次代に向けた道路舗装に望まれる長期供用性能を備えています。

前田道路株式会社

本店	〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3	TEL:03-5487-0011(代)
技術研究所	〒300-4111 茨城県土浦市大畑 208	TEL:029-833-4311
北海道支店	〒064-0811 札幌市中央区南 11 条西 11-2-1 札幌山鼻MKD 2ビル	TEL:011-561-5181
東北支店	〒980-0802 仙台市青葉区二日町 4-11 ウインド・エコパワーMKD 9ビル	TEL:022-265-1151
北関東支店	〒330-0854 さいたま市大宮区桜木町 1-11-2 勝俣ビル	TEL:048-643-3641
東京支店	〒108-8643 東京都港区白金台 5-22-12 前田道路白金ビル	TEL:03-3448-2231
西関東支店	〒231-0032 横浜市中区不老町 3-12-5 下山関内ビル	TEL:045-662-4121
中部支店	〒460-0008 名古屋市中区栄 5-25-25 MKD 3ビル	TEL:052-262-1320
関西支店	〒541-0056 大阪市中央区久太郎町 2-5-30 MKD10 大阪ビル	TEL:06-6253-7501
中国支店	〒730-0045 広島市中区鶴見町 4-22 MKD 1ビル	TEL:082-246-4422
九州支店	〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 2-14-1 スフィクスセンター	TEL:092-411-9421
北陸支店	〒950-0916 新潟市中央区米山 3-2-11 新潟米山MKD 5ビル	TEL:025-241-0460
四国支店	〒760-0050 香川県高松市亀井町 7-15 セントラル第1ビル	TEL:087-862-1780

■お問い合わせ

次世代の道路舗装は、ゆとりや豊かさへの志向、環境意識の高揚などを踏まえて、機能性や快適性の向上が求められています。これを実現するためには、より高品質で長期供用性に優れ、維持管理のしやすい材料・工法などの技術確立が望まれています。前田道路では、いち早くこのテーマに対応。従来のスーパーバインダの技術を発展させた長寿命化舗装用アスファルト混合物「スーパーアスコンMX」を開発しました。舗装の長寿命化によって期待される、トータルコストの低減や渋滞緩和をはじめ、省資源・舗装発生材の削減などに新材料で貢献します。また、前田道路は長寿命化舗装の技術開発を工法の面からも取り組んでいます。



■特長

混合性
混合性は、改質アスファルトII型と同程度です。

流動抵抗性
特殊高分子の働きにより、バインダの粘弾性を示す温度領域が従来の改質アスファルトII型に比べさらに拡大しました。そのため、わだち振れを抑制するだけでなく、相反する現象の一つであるひびわれに対しても優れた性能を発揮し、設計寿命を延ばします。

たわみ性

施工性
施工は、通常の舗装機械で行えます。

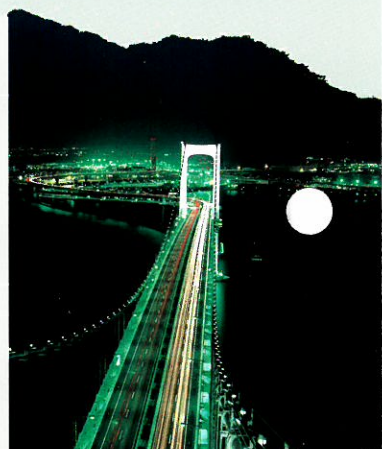
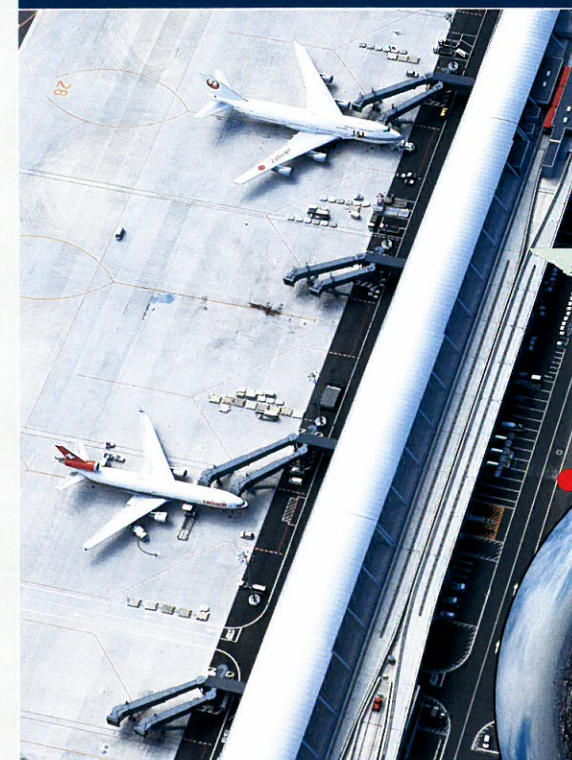
疲労抵抗性

その他

摩耗抵抗性

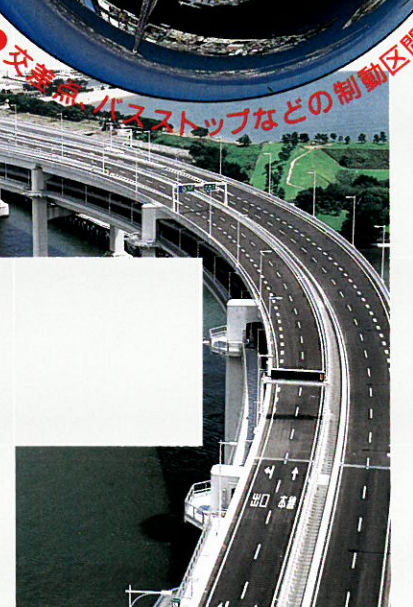
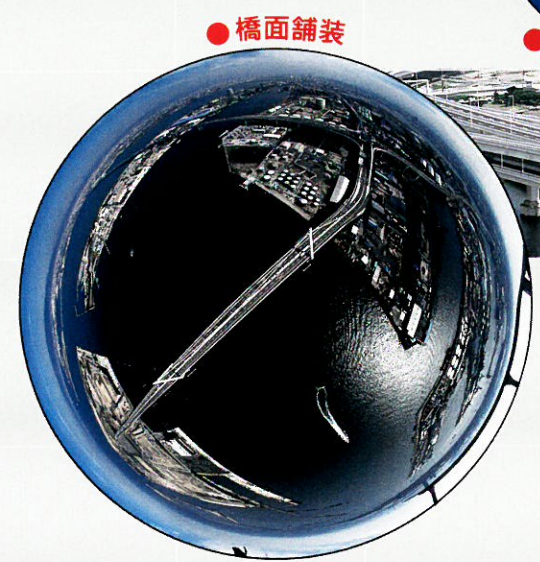
※供用条件に応じた舗装構造である事を前提としています。また、下層に従来のスーパーアスコンやベアコートなどを組み合わせることにより、効果はさらに高まります。

舗装の寿命を一挙にのばす、新しいアスファルト舗装材の誕生です。

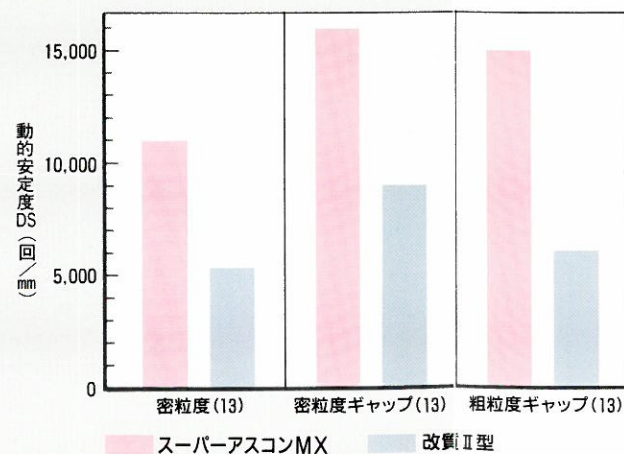


■バインダの代表性状例の比較

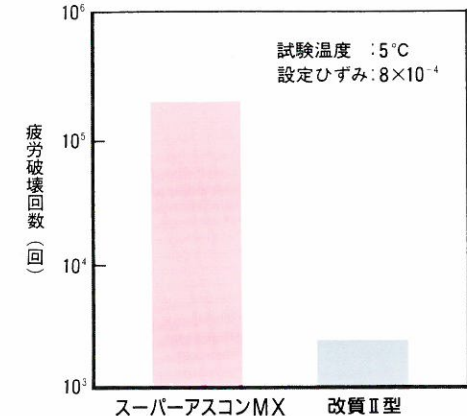
項目	スーパーバインダMX	改質アスファルトII型
針入度	1/10mm 62	56
軟化点	°C 89.0	60.5
伸度 (cm)	4°C 58.0	16.0
	15°C 100+	100+
引火点	°C 312	326
60°C粘度	× 10 ⁴ poise 100+	1.4
薄膜加熱針入度残留率	% 80.3	70.9
タフネス (25°C)	kgf·cm 377	351
テナシティ (25°C)	kgf·cm 314	287



■流動抵抗性(ホイールトラックング試験結果)



■疲労抵抗性(くり返し曲げ試験結果)



■たわみ性(単純曲げ試験結果)

