

《全天候型常温合材》

スーパーDR・スリット

- ・橋の段差補修材
- ・わだち補修材
- ・バリアフリー解消材

- ◇雨天時、水溜まり、そのまま施工可能。
- ◇骨材——2mm以下
わずかな段差、わずかな補修箇所、舗装面のクラック補修。
- ◇施工は、金コテで。



《舗装復旧材》

スーパートップ・13

- ・小規模舗装復旧工事及び緊急時舗装工事が可能です。
- ・寒冷地に対応出来ます。



- ◇小規模工事に最適。
- ◇毎日工事が完了します。
- ◇ワンタッチコートを塗布して下さい。

■スーパーDR・パッチ マーシャル試験

アスファルト量(特殊バインダー)...	5.0~5.5%
突き固め回数.....	75回
安定度 KN	3.12
フロー値(1/100cm)	23



前田道路株式会社

本店 〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3 TEL:03-5487-0011

[HP] <https://ssl.maedaroad.co.jp/>

事業所一覧▶



常温アスファルト混合物

スーパーDRパッチ

SUPER DR PATCH



「スーパーDRパッチ」は、前田道路独自の技術と経験を駆使した、道路舗装補修材。手軽さ・経済性・耐久性を目的に開発した全天候型常温アスファルト混合物です。種類は4タイプがあり、それぞれの用途に合った場所への適用を可能にしました。

CREATIVE MIND

——— ころをカタチに

MAEDA ROAD



安全性・経済性を追求する

舗装材の追求:多種多様な舗装材。

作業の効率化追求:より敏速な製品開発。

道路に学びより向上……前田道路の思いです。

スーパーDRパッチ

SUPER DR PATCH

MAEDA ROADの技術・経験を駆使して、開発しました。

これからの道路舗装補修材として益々向上致します。

社会に貢献出来る製品造りに…MAEDA ROAD

常温舗装材

スーパーDR・パッチ ……ポットホール補修材

スーパーDR・クリア ……舗装陥没補修材・橋の段差補修材・小規模舗装復旧材・わだち補修材

スーパーDR・スリット ……橋の段差補修材・わだち補修材・バリアフリー解消材

スーパートップ・13 ……舗装復旧材

《全天候型常温合材》

スーパーDRパッチ

SUPER DR PATCH



スーパーDRパッチ最大の特徴は、
“全天候型”雨天時、降雪時にも、
舗装補修及び復旧が出来ます。

- ◇補修箇所に水が溜まっている状態でも、スーパーDRパッチを投入し、簡単に足踏み程度で敷き均し、通過車両で転圧にて補修完了です。
- ◇少し余盛して下さい。(約1~2cm程度)
- ◇通過車両の少ない場合は、プレート転圧か作業車にて、2~3回転圧して下さい。
- ◇ポットホールの深い箇所、水溜まりの箇所については、多めにスーパーDRパッチを投入して下さい。
- ◇舗装亀裂(亀甲)状態箇所は、広めに補修して下さい。

■スーパーDRパッチ 施工例



補修前



補修材投入



敷き均し



通過車両にて転圧



補修完了

- ◇わだち補修箇所については、少し広い面積で補修して下さい。
- ◇プライムコート等(乳剤)は、不要です。

スーパーDRパッチ敷き均し後、散水するとより舗装面の仕上がりが良いです。(ペットボトルが便利です。)※タイヤに付着しません。

スーパーDRパッチの使用目安(1袋 20kg入り)
47cm(巾)×47cm(巾)×5cm(深さ)

《全天候型常温合材》

スーパーDR・クリア

- ・舗装陥没補修材
- ・橋の段差補修材
- ・小規模舗装復旧材
- ・わだち補修材

