

スマートコート

SMART COAT

新技術情報提供システム
NETIS MAEDA ROAD
登録番号: KT-220239-A



「スマートコート」は、薄層舗装専用の特殊アスファルト混合物を既設舗装上に施工する予防的維持工法です。荒れた路面を経済的にリフレッシュすることができます。



前田道路株式会社

本店 〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3 TEL:03-5487-0011

[HP] <https://ssl.maedaroad.co.jp/> 事業所一覧▶

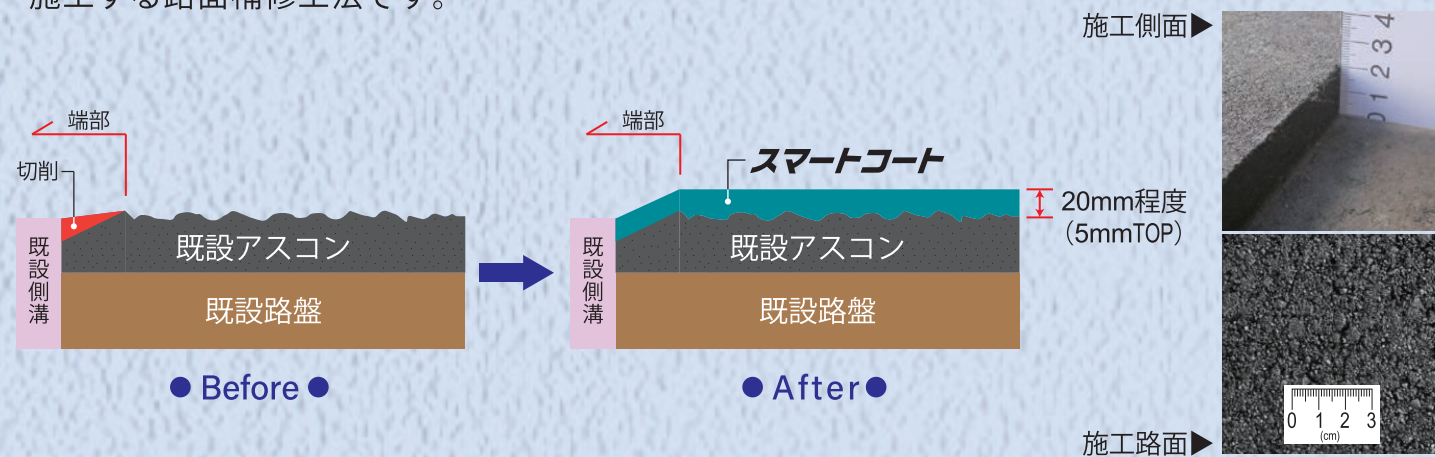


薄層補修は 低コスト 省資源 規制時間短縮 で **ECO** な補修工法です。

「スマートコート」で荒れた路面のリフレッシュや舗装の延命化が実現できます。

模式図

「スマートコート」は、薄層舗装専用の特殊アスファルト混合物を、厚さ 20mm 程度で施工する路面補修工法です。



特長

経済性

薄層舗装のため、**材料の使用量が少なく経済的**です。

工期短縮

全面的な切削を必要としないため、**工期が短縮**され、**沿道環境への負荷の軽減**が図れます。

施工性 耐久性

混合物製造時に加える添加剤の効果により、**優れた耐久性を確保**します。
また、**薄層舗装に適した施工性を有**しており、**通常のアスファルト舗装と同様の機械編成**で施工が可能です。

多様性

種類は 3 タイプあり、適用する交通量区分および既設舗装のひび割れ率により**使い分け**が可能です。

種 類	交通量区分	ひび割れ率
タイプ A	N ₄ (100 以上 250 未満 ^{注1)} 以下	15% 以下
タイプ B	N ₅ (250 以上 1000 未満 ^{注1)} 以下	15% 以下
タイプ C	N ₆ (1000 以上 3000 未満 ^{注1)} 以下	35% 以下 ^{注2)}

注 1) : 舗装計画交通量 (台 / 日・方向)

注 2) : 構造的な損傷が軽微な場合に適用可能

用途・適用場所

- 舗装の老朽化により、路面に荒れや軽微なひび割れが発生している箇所。
- 路面が摩耗し、すべりやすくなっている箇所。
- 舗装の延命処置。(予防的維持)



施工方法

通常のアスファルト舗装と同じ施工方法、機械を使用できます。



適用事例

生活道路のリフレッシュ（一般路線）



パッチング、ひび割れの補修（重交通路線）

