

耐摩耗性アスファルト混合物

耐キャタミックス

Specifically for Crawler way Pavement



耐キャタミックス（耐キャタアスファルト舗装）は、通常のアスファルト混合物の粒度、バインダなどを改良し、耐摩耗性を向上させたアスファルト舗装です。

 前田道路株式会社
MAEDA

本店 〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3 TEL:03-5487-0011

[HP] <https://ssl.maedaroad.co.jp/>

事業所一覧▶



前田の耐キヤタアスファルト舗装

概要



耐キヤタミックスは、粒径の大きな粗骨材(5号砕石)を多量に含むギャップ型の骨材配合で、その骨材空隙をフィラービチューメン比(F/A)の大きなアスファルトモルタルによって充填したアスファルト混合物です。

当該混合物は、耐摩耗性の指標となるせん断抵抗性はもちろんのこと、耐流動性や水密性も兼ね備えた混合物であることから、耐久性のある舗装を構築することができます。

特に、クローラで駆動する戦車や建設重機などの走行により発生する独特の路面損傷に対して抵抗性の高いアスファルト混合物です。

特長



- 1 クローラなどに対する耐摩耗性が高く、長期供用が可能。
- 2 たわみ性に富んでいることから、衝撃力による破損が少ない。
- 3 クローラやソリッドタイヤ等による摩耗損傷が少ない。
- 4 コンクリート舗装より安価で施工できる。

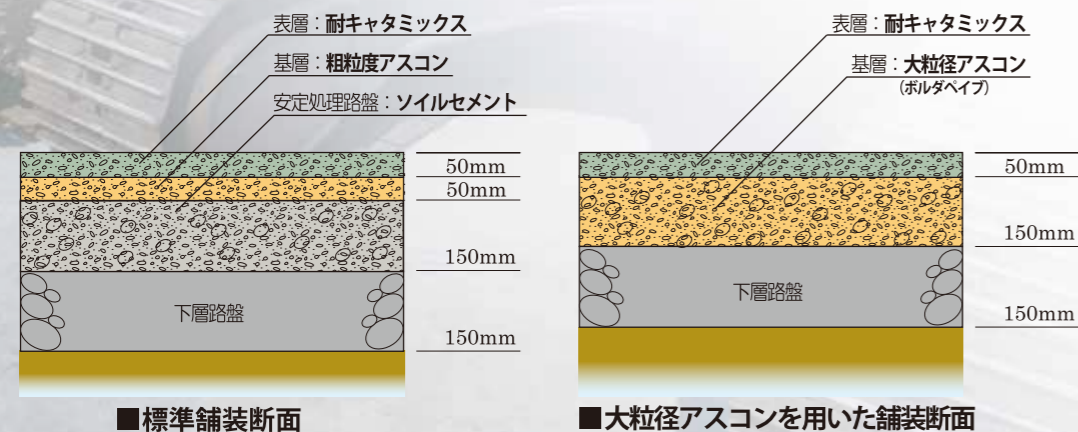
	耐キヤタミックス	コンクリート舗装	細粒アスコン
安定度	高い	高い	低い
振動・騒音	小さい	大きい	小さい
目地	不要	必要	不要
補修の容易さ	容易	困難	容易
養生期間	短い	長い	短い
費用	安価	高価	安価

適用箇所



- ▶ 戦車や建設重機などクローラ駆動の車両が走行する場所
- ▶ 工場・重機置場など、超重車両の走行または超重荷重を受ける場所

舗装構造



施工方法

