

非破壊による舗装評価

FWD舗装評価システム

FWD Pavement Evaluation System



このシステムは、FWD(Falling Weight Deflectometer)により測定したたわみ曲線を解析し、非破壊で舗装の残存価値を推定し、補修箇所の抽出、補修工法の提案を行うものです。



前田道路株式会社

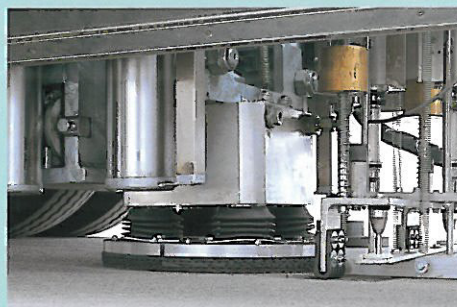
本店 〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3 TEL:03-5487-0011

[HP] <https://ssl.maedaroad.co.jp/> 事業所一覧▶



見える所も、見えない所も診断できます。

舗装のいたみは、目に見えるほどになっても、どこをどのように補修したらいいのかははっきりとはわかりません。そのためには、舗装を診断する必要があります。前田道路のFWD舗装評価システムは、FWD測定結果に基づいて舗装各層の健全度を診断し、舗装の残存価値を推定、補修箇所の抽出及び補修工法の提案などを行います。



現地調査

■FWD測定車による
たわみ形状の測定



解析

■多層弾性理論プログラムによる
各層の弾性係数の推定
■舗装の支持力の判定

診断

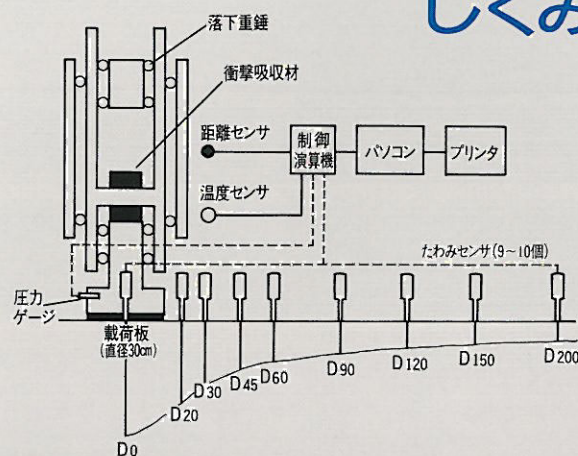
■コンピュータによる
診断結果の出力

1. 舗装の残存価値の推定
2. 補修区間の選定
3. 補修工法の提案
4. その他

事前調査

■各層の厚さ
■路面性状
■補修履歴
■その他

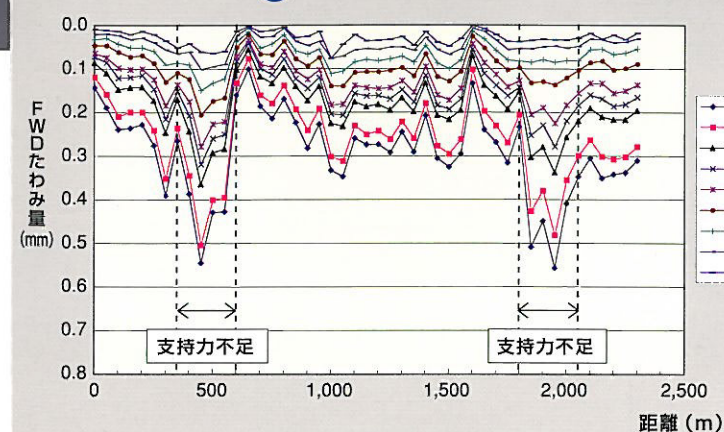
FWDのしくみ



- (特長) 1. 非破壊で測定できます。
2. 迅速に測定できます。
3. 同一地点における繰返し精度が高い。



FWDによる舗装評価システムとは？



舗装の支持力の判定例

診断結果例

補修区間	路面性状	舗装構造の診断	補修工法の提案
I-2	亀甲状クラック	路床、路盤が不良	路床から打換え
I-4	良好	路床の支持力不足	オーバーレイ
I-5	線状クラック	良好	表面処理
I-6	線状クラック	路盤の支持力不足	切削オーバーレイ