

マエダゾル

MAEDA SOL



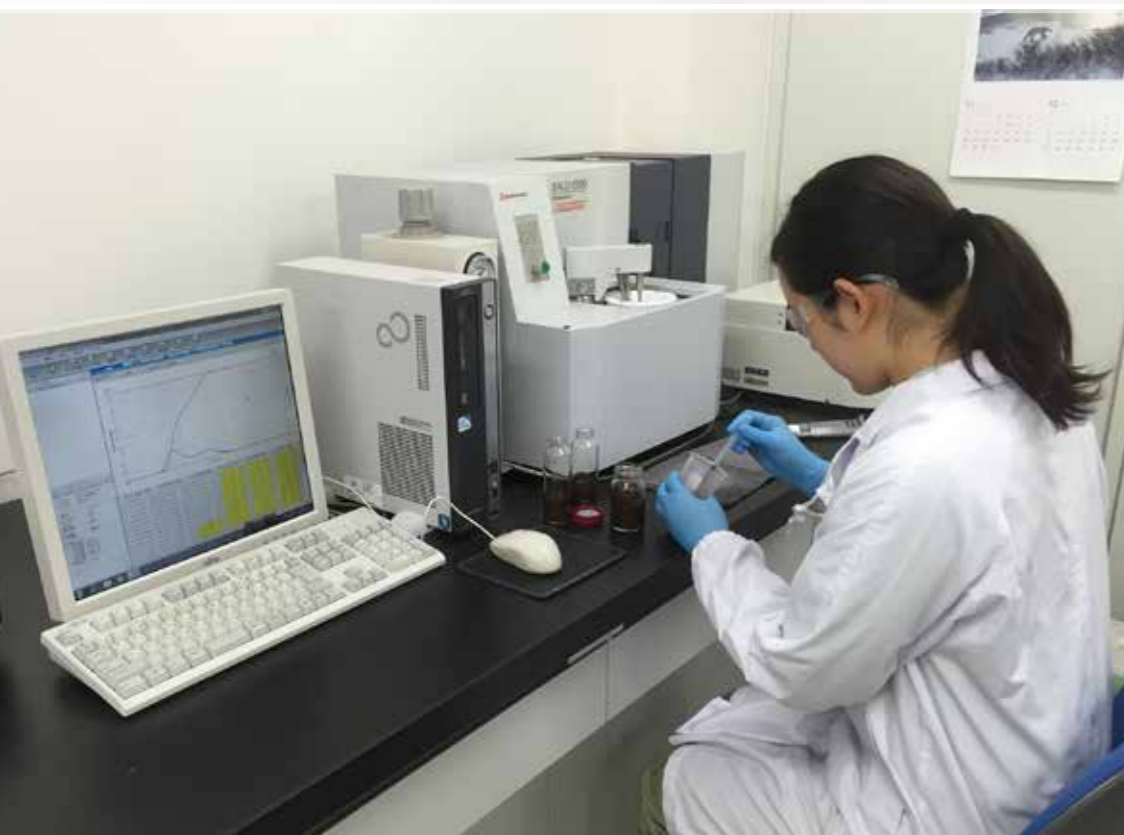
「マエダゾル」は、徹底した製造システムと品質管理によって提供する、高品質なアスファルト乳剤です。



高品質な前田道路のアスファルト乳剤

MAEDA
SOL

「マエダゾル」は前田道路のアスファルト乳剤の総称です



～商品ラインナップ～

商品名	記号	用途	適用規格
マエダゾル (PK-1)	PK-1	温暖期浸透用及び表面処理用	JIS K 2208
マエダゾル (PK-2)	PK-2	寒冷期浸透用及び表面処理用	
マエダゾル (PK-3)	PK-3	プライムコート及び セメント安定処理層養生用	
マエダゾル (PK-4)	PK-4	タックコート用	
セメミックゾル	MN-1	セメント・アスファルト乳剤 安定処理混合用	JEAAS
ペネプライマー	PK-P	プライムコート用 (高浸透性)	
ラバーゾル (ゴム入り アスファルト乳剤)	PKR-T	タックコート用 (新設・補修) 一般舗装・ポーラスアスファルト舗装 通常のタックコート乳剤 (PK-4) よりも高い接着力を有します	
コンクゾル	PK-H	粒状路盤、既設舗装などのシールコート、 アーマーコート及びマカダム用	
ノンスティックゾル (タイヤ付着抑制型 アスファルト乳剤)	PKM-T	タックコート用 (新設・補修) 一般舗装・ポーラスアスファルト舗装 施工機械のタイヤへの付着を抑制 し、かつ高い接着力を有します	

※工場により商品ラインナップが異なります。



高品質な製品を提供するため、「マエダゾル」は製造ロット毎に品質チェックを行っています。

特殊乳剤のご紹介

ノンスティックゾル (タイヤ付着抑制型アスファルト乳剤)



(2024年4月NETIS掲載終了)



▲通常のタックコート用乳剤の状況
(タイヤへの付着あり)



▲ノンスティックゾルの状況
(タイヤへの付着なし)

特長

乳剤が分解した後の表面はべたつきが無く、合材運搬車両や施工機械のタイヤに付着しにくいため、周辺道路を汚しません。

用途

タックコートとしてご使用ください。特に高い層間接着力が必要な箇所や、運搬経路に白線等が多い箇所に最適です。

使用方法

- ① 散布前に路面をよく清掃し、乾燥させてください。
- ② ディストリビュータで散布してください。
- ③ 養生終了後は速やかに上層混合物を施工してください。

注意事項

- ☆付着抑制効果の発現は、乳剤が分解・硬化した後となります。
- ☆他製品と混合しないでください。
- ☆使用できる路面温度条件は5～60℃です。

ペネプライマー (高浸透性アスファルト乳剤)



▲右側がペネプライマーを
散布した路盤

特長

浸透性がとても優れているため、車両のタイヤ等への付着が抑えられ、養生砂の散布が必要ありません。

用途

プライムコートとしてご使用ください。特に路盤が長期間風雨にさらされる場合の養生や、粉塵防止対策として有効です。

使用方法

通常のPK-3と同様に散布作業を行えます。

注意事項

- ☆他製品と混合しないでください。