

マイルドベース

MILD BASE



東京都
新技術 1201
011

横浜市
新技術 H23年度
登録



「マイルドベース」は、再生路盤材をアスファルト乳剤およびセメントで固めた、たわみ性と剛性を持つ 耐久性に優れたセメントアスファルト乳剤安定処理路盤材 (CAE) です。製造は工場で行い、ダンプトラックで運搬し、通常の路盤材と同様に施工することができます。



前田道路株式会社

本店 〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3 TEL:03-5487-0011

[HP] <https://ssl.maedaroad.co.jp/>

事業所一覧▶



優れた剛性とたわみ性をもつ高耐久セメント・アスファルト乳剤安定処理路盤（CAE）です

使用材料・製造方法



再生骨材
(RC40-0等)



再生補足材
(R5-0等)

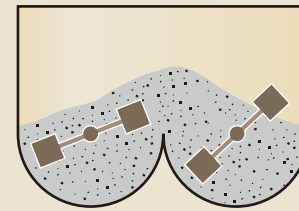


剛性
セメント
(普通ポルトランドセメント等)



たわみ性
アスファルト乳剤
(MN-1)

投入



工場内ミキサによる
中央混合
(工場で混合出荷)



マイルドベース (CAE) 完成



東京都 1201
新技術 011

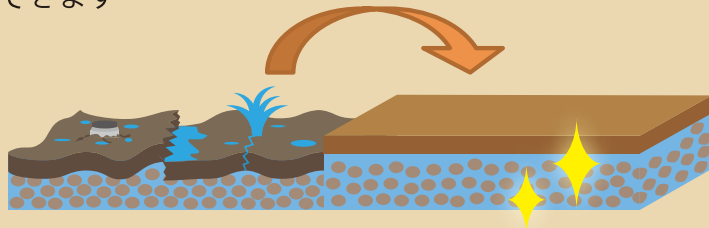
横浜市 H23年度
新技術 登録

特長



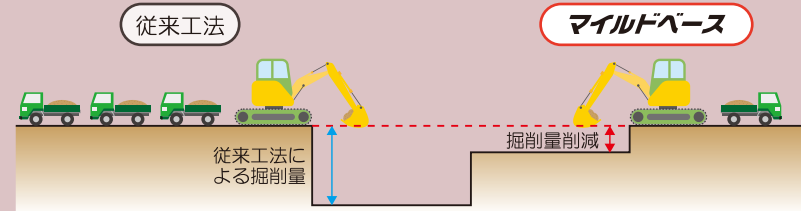
耐久性（長寿命化）

- 剛性、たわみ性向上により、**長期供用性**が向上します
- 路盤の強化により、**液状化による舗装の破損を軽減**できます



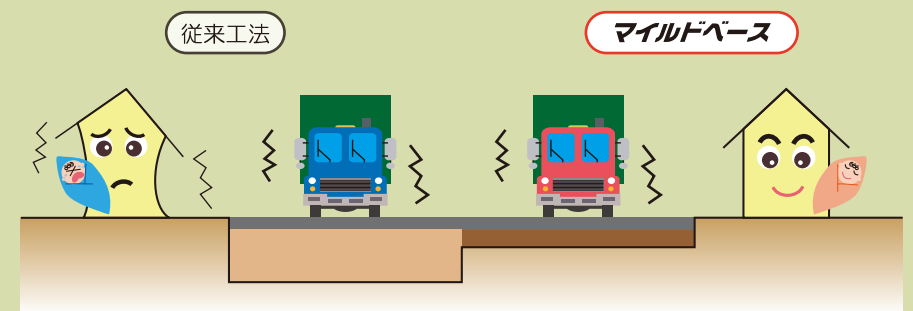
経済性（コスト削減）

- 通常の路盤よりも施工の厚さを **1/2～1/3程度に薄く** することができ、掘削廃材、掘削土量を削減できます
- 日当り施工量**を増やすことができます
(路上混合の1.3倍程度)



環境性

- 現場での重機混合(路上混合方式)に比べて、**騒音、振動、粉じんの抑制**ができ、**市街地、夜間の施工ができます**
- 従来の路盤材に比べて**交通振動抑制効果(5dB程度)**があります
- 長期路盤開放**でも粉じんが起こりにくいです
(農道整備、仮設道路、簡易駐車場等)
- 常温製造のため、通常の加熱アスファルト安定処理路盤と比較して製造時の**CO₂排出量の削減**が可能です
- 骨材として、**リサイクル材**を活用しています



断面例

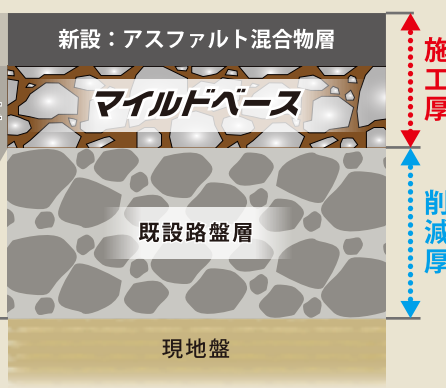
【現況舗装断面】



【従来の改修断面】



【マイルドベースの改修断面】



*路盤の掘削量および施工厚を約 1/2 ～ 1/3 に減らすことができます。

通常の機械編成で施工できます。

施工



製造・運搬



敷きならし状況 (人力施工も可能)



転圧状況



完成

等値換算係数

等値換算係数は、セメント瀝青安定処理の0.65が適用できます。

材 料	等値換算係数 a _i
加熱アスファルト安定処理	0.80
マイルドベース (CAE)	0.65
セメント安定処理	0.55
(再生) 粒度調整碎石	0.35
(再生) クラッシャラン	0.25