

資源の有効利用——路上再生路盤工法

# セメアスフォーム

Ceme-As Foam



セメアスフォームは、コスト縮減、省エネ、環境保全を実現する新タイプの安定処理工法です。  
瀝青材料に混合が容易なフォームドアスファルトを用いて、  
既設舗装材を有効利用する路上再生路盤工法です。

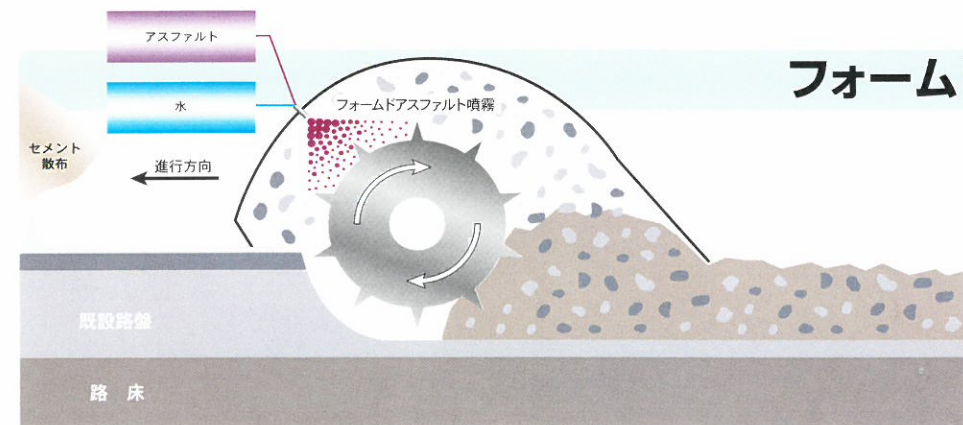
## 前田道路株式会社

本店	〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3	TEL:03-5487-0011(代)
技術研究所	〒300-4111 茨城県土浦市大畑 208	TEL:029-833-4311
北海道支店	〒064-0811 札幌市中央区南 11 条西 11-2-1 札幌山鼻MKD 2ビル	TEL:011-561-5181
東北支店	〒980-0802 仙台市青葉区二日町 4-11 ウインド・エコハワーMKD 9ビル	TEL:022-265-1151
北関東支店	〒330-0854 さいたま市大宮区桜木町 1-11-2 勝俣ビル	TEL:048-643-3641
東京支店	〒108-8643 東京都港区白金台 5-22-12 前田道路白金ビル	TEL:03-3448-2231
西関東支店	〒231-0032 横浜市中区不老町 3-12-5 下山関内ビル	TEL:045-662-4121
中部支店	〒460-0008 名古屋市中区栄 5-25-25 MKD 3ビル	TEL:052-262-1320
関西支店	〒541-0056 大阪市中央区久太郎町 2-5-30 MKD10 大阪ビル	TEL:06-6253-7501
中国支店	〒730-0045 広島市中区鶴見町 4-22 MKD 1ビル	TEL:082-246-4422
九州支店	〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 2-14-1 スフィクスセンター	TEL:092-411-9421
北陸支店	〒950-0916 新潟市中央区米山 3-2-11 新潟米山MKD 5ビル	TEL:025-241-0460
四国支店	〒760-0050 香川県高松市亀井町 7-15 セントラル第 1ビル	TEL:087-862-1780

■お問い合わせ

# 泡が路盤をよみがえらせる

セメアスフォームは、瀝青材料に混合が容易なフォームドアスファルトを使用する路上再生セメント・瀝青安定処理工法です。  
 セメアスフォームは、既設アスファルトコンクリート層を含む路盤層のみを現位置で破碎しながら、フォームドアスファルトとセメントを混合することで、既設舗装材を有効利用でき、安定性、耐久性の向上した路盤が構築できる工法です。  
 本工法は、欧米を中心に広く普及しているもので、**省エネルギー**、**環境保全**、**コスト削減**を図るための新しいタイプの安定処理工法として注目されています。



## フォームドアスファルトとは？

150℃程度に加熱したアスファルトに微量の水(1~2%)を添加すると、水の急激な気化に伴い、アスファルトが泡状化し、体積が10~20倍に膨張(フォームド化)します。このような状態になったものをフォームドアスファルトといい、粘度が非常に低くなることから、作業性が向上するほか、混合作業も密着性が良くなるなどの特徴を持っています。

## セメアスフォームの特長

- ① 常温で破碎・混合することが出来るので、**省エネルギー**につながります。
- ② 既設アスファルト混合物や粒状路盤材などの、舗装発生材が有効利用できる**環境に配慮**した工法です。
- ③ セメント・アスファルト乳剤安定工法に比べて約30%**コスト削減**となり、経済的な工法です。
- ④ たわみ性を有しているので、ひび割れが生じにくく耐久性に優れています。
- ⑤ 従来のセメント・アスファルト工法に比べて強度の発現が早く、早期の交通開放が可能です。
- ⑥ ワークビリティが良く、通常の粒状路盤と同様に扱えます。

## セメアスフォームの適用場所

交通量区分……………L~D交通  
 既設アスファルト混合物の厚さ…15cm以下



アスファルト混合物の厚みが100mmを超えるなど、既設路盤の状況によって路面切削、予備破碎、転圧が必要になります。

路面切削  
 予備破碎  
 予備転圧

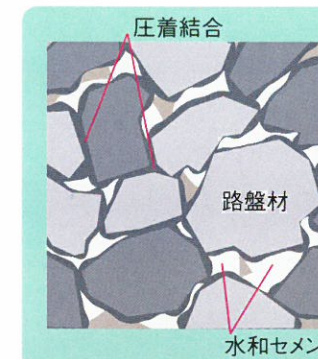


予備切削後、あるいはそのまま路面に均一にセメントを敷きならします。

セメント  
 散布

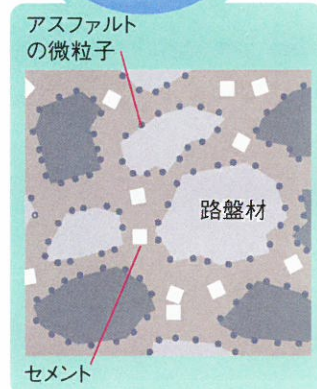


機種名	RACO 550
全長	9,900mm
全幅	2,995mm
全高	3,200mm
重量	25,000kg
エンジン出力	600PS
ステアリング方式	4輪ステアリング
最小回転半径	5.06m
切削幅(散布幅)	2,400mm
最大切削深さ	460mm
アスコン最大破碎厚	250mm
ビット数	172本
噴射ノズル	20個
ローター回転速度	0~200rpm無段変速
ローター駆動方式	油圧式



転圧によりアスファルト微粒子が圧着結合され路盤材どうしが結びつけられます。さらにセメントの水和作用により一層硬く結合します。

攪拌  
 混合



整正



転圧



養生

