

タイヤのすべりはタイヤが止める

# ルビット舗装

ゴム粒子入り凍結抑制舗装



NETIS KT-990006-V

## ゴム粒子入り凍結抑制舗装振興会 (RAS振興会)

Rubber, Asphalt, Snow

### 正会員

- 大林道路株式会社 〒131-8540 東京都墨田区堤通1-19-9 ☎03-3618-6508  
 株式会社佐藤渡辺 〒106-8567 東京都港区南麻布1-18-4 ☎03-3453-7350  
 世紀東急工業株式会社 〒105-8509 東京都港区芝公園2-9-3 ☎03-3434-3248  
 大成口テック株式会社 〒160-6112 東京都新宿区西新宿8-17-1 ☎03-5925-9437  
 東亜道路工業株式会社 〒106-0032 東京都港区六本木7-3-7 ☎03-3405-1810  
 日本道路株式会社 〒105-0004 東京都港区新橋1-6-5 ☎03-3571-4893  
 福田道路株式会社 〒951-8503 新潟市川岸町1-53-1 ☎025-231-1211  
 前田道路株式会社 〒141-8665 東京都品川区大崎1-11-3 ☎03-5487-0030

### 賛助会員

- 住友ゴム工業株式会社 〒675-0011 兵庫県加古川市野口町北野410-1  
 ☎079-456-5331

### 事務局

- 〒131-8540 東京都墨田区堤通1-19-9 大林道路株式会社内 ☎03-3618-6508

### お問い合わせ先

# ルビット舗装

ゴム粒子入り凍結抑制舗装

(NETIS KT-990006-V)

## 氷結路面にゴムが効く!!

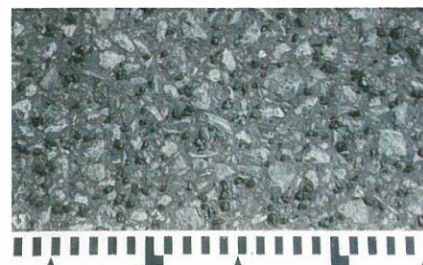
# リサイクルが生んだ ハイクオリティ&ローコスト工法。

### 凍結抑制舗装とは?

凍結抑制舗装は、寒冷期における道路交通の安全確保を目的として、凍結の抑制、初期積雪の抑制、除雪作業の軽減といった機能を持たせた特殊舗装で、化学系と物理系に分けられます。物理系の凍結抑制舗装では、通行する車両の荷重により舗装表面および舗装体内に添加した弾性材料にたわみが発生し、舗装表面の雪氷のはく離、破碎を促進し路面の露出率を高めることで凍結抑制効果を発揮します。

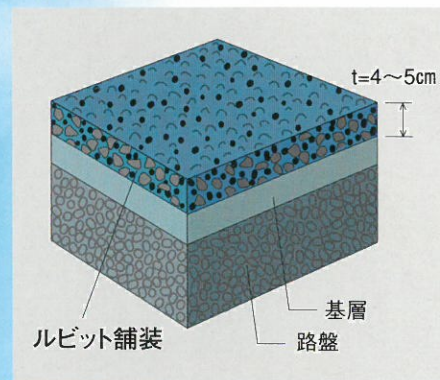
### ルビット舗装の概要

ルビット舗装は、代表的な物理系の凍結抑制舗装の一つで、リサイクルの観点から廃タイヤを破碎したゴム粒子をギャップ粒度のアスファルト混合物に混入しています。混合物の製造はアスファルトプラントで行い、施工も通常のアスファルト舗装と同様に行えます。

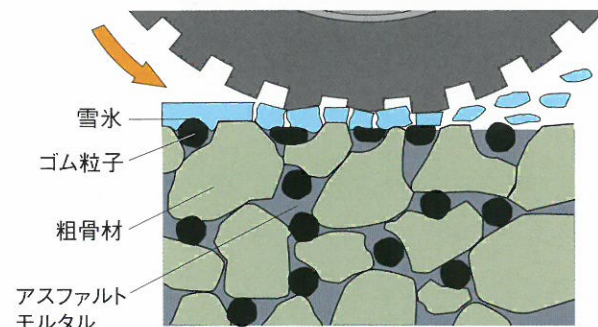


ゴム粒子が突出したルビット舗装の表面

### 標準断面例



### 凍結抑制効果概念図



### ルビット舗装の特長

- 凍結抑制 / 舗装表面に突出したゴム粒子が交通荷重によりたわみ、氷板が破碎・除去されて路面露出が促進されます。また、雪氷が剥がれやすく、除雪作業の効率向上に寄与します。さらに、除雪作業などで舗装表面が削られても舗装体内に混入されたゴム粒子が現れるので、効果が持続します。
- リサイクル / 弾性材料として廃タイヤを破碎したゴム粒子を使用しています。
- すべり抵抗 / 舗装表面にゴム粒子が突出しているため、冬期路面において大きなすべり抵抗が得られます。
- 耐摩耗性 / 混合物の粗骨材量とアスファルト量が多い配合であるため、耐摩耗性に優れています。
- 騒音低減 / 突出しているゴム粒子が、舗装表面とタイヤが接触する際に発生する加振音を抑制することで、車両走行時の騒音低減に寄与します。

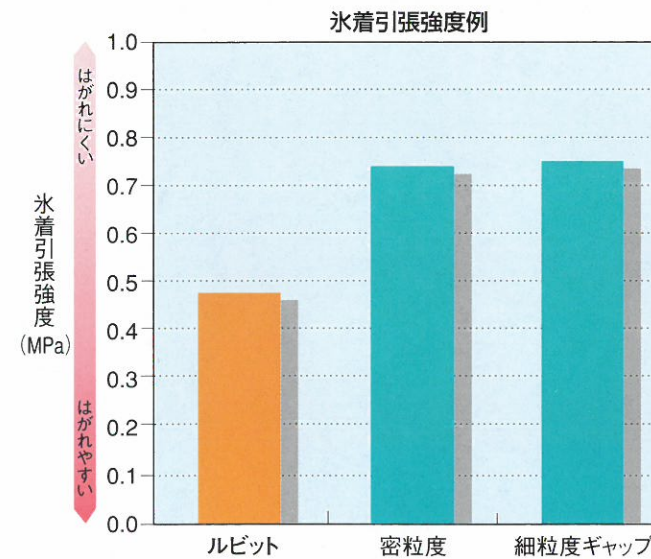
### ルビット舗装の用途

- 車両の減速、停止が要求される箇所：◇交差点および交差点付近◇坂路◇カーブ◇踏切手前
- 路面状況の変化が著しい箇所：◇トンネル、スノーシェッド等の出入口付近◇ロードヒーティング区間隣接部
- 特に凍結しやすい箇所：◇日陰部◇橋面部
- 凍結防止剤の散布を抑えたい箇所：◇農地隣接箇所◇人家密集箇所
- 除雪車の出動および凍結防止剤の供給、散布が困難な箇所：◇山間部

### ルビット舗装の効果

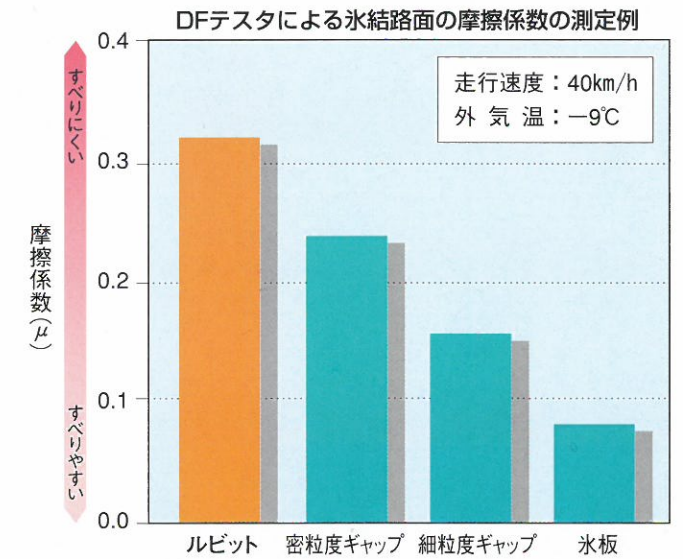
#### ■氷着引張強度(氷板のはがれやすさ)

ルビット舗装は、積雪寒冷地における一般的な舗装に比べ、氷着引張強度が小さく凍結抑制効果に優れています。



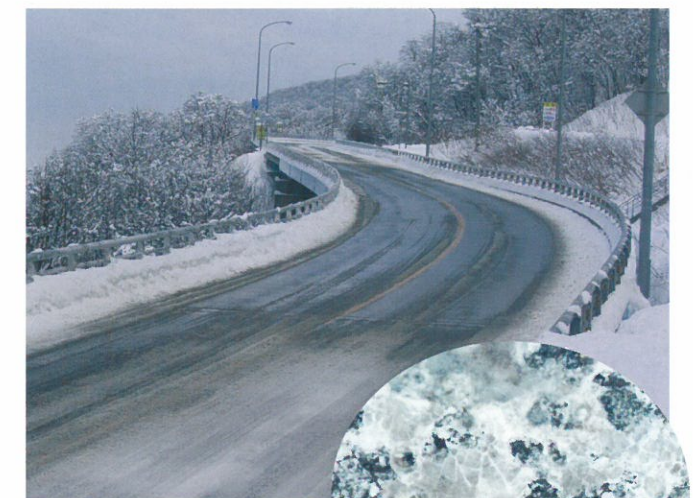
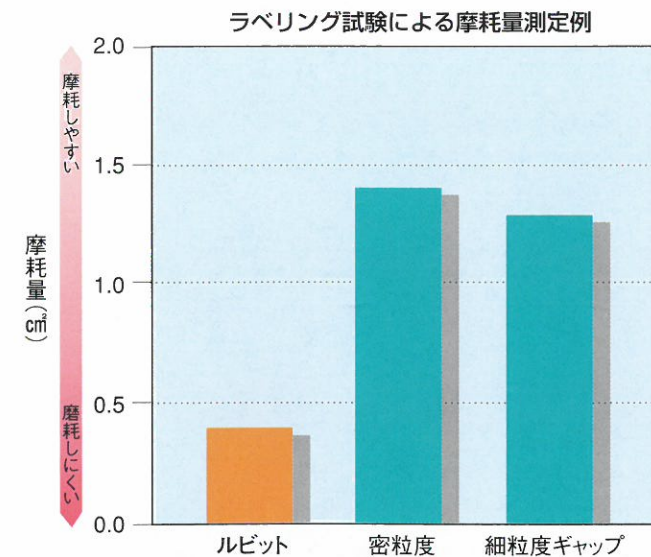
#### ■すべり抵抗性

ルビット舗装は、積雪寒冷地における一般的な舗装に比べ、氷結路面におけるすべり抵抗性に優れています。



#### ■耐摩耗性

ルビット舗装は、積雪寒冷地における一般的な舗装に比べ、耐摩耗性に優れています。



供用後14年経過したルビット舗装において凍結抑制効果の持続性が確認されています。

交通荷重により、路面に付着した雪氷にクラックが発生し、路面の露出が広がっていきます。

### 施工の流れ

- 1 混合物製造(プラント)
- 2 タイヤ付着抑制型乳剤散布(PKM-T)
- 3 敷きならし(フィニッシャ)
- 4 すべり止め骨材散布
- 5 転圧(ローラ)