

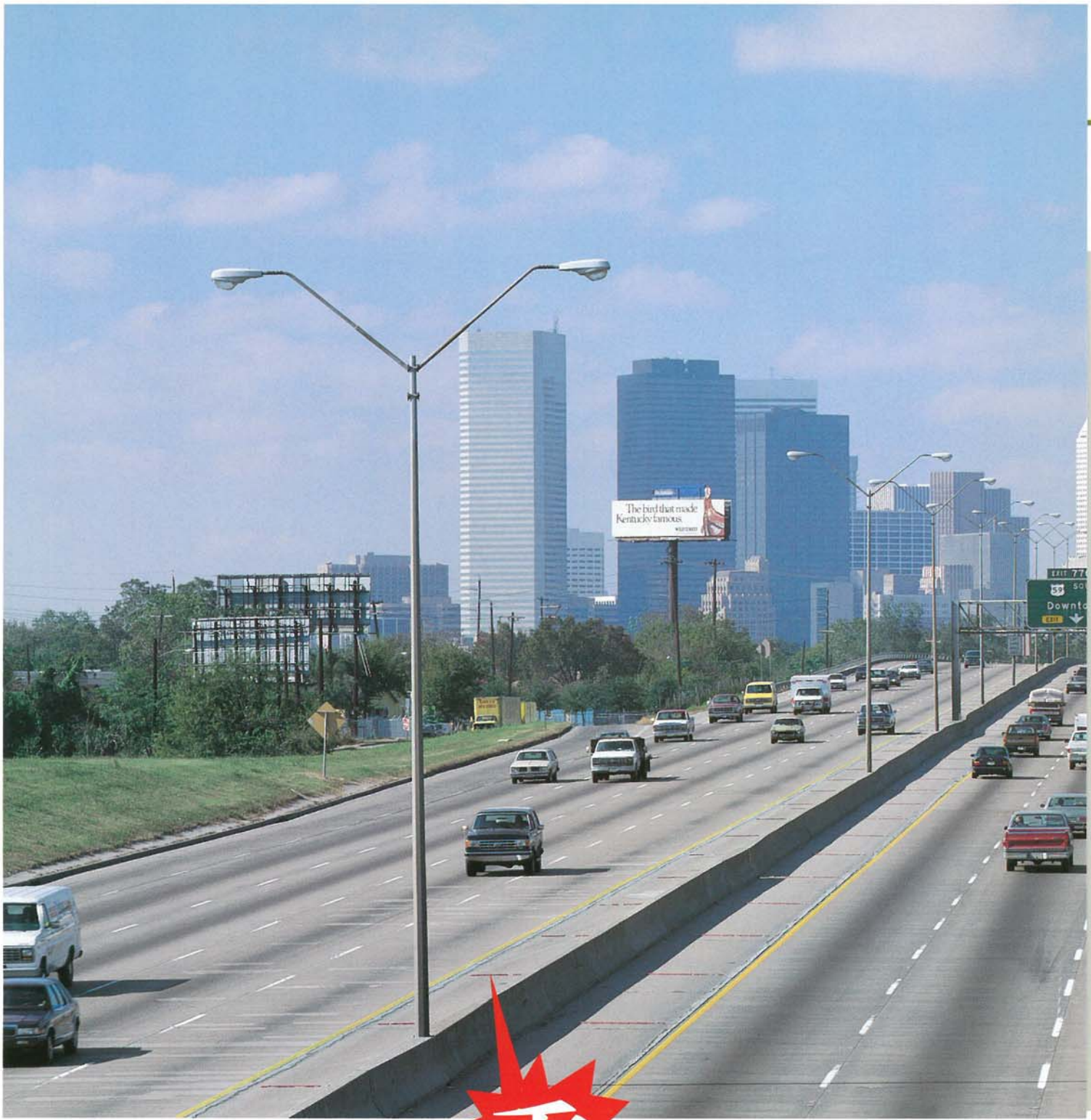
スリップフォーム工法



日本道路公団 福島管理事務所 提供

JSF

日本スリップフォーム工法協会



重大事故を防ぐ

いま、欧米の先進諸国では交通安全施設として
コンクリート防護柵が主流になっています。



建設業界は、今、近代化に向かって模索しています。

3Kの改善・明るい職場環境へのイメージアップ・安全施工態勢の確立・労働時間の短縮“人間と社会にやさしい土木技術の認識と普及”をテーマに改善が急がれています。しかしながらその施工方法は旧態依然とし、特に高齢化社会での、建設熟練工の若手後継者の不足は深刻な問題であるにもかかわらず、未だに従来からの人力(熟練工)を頼っての施工方法では近代化には程遠い現状にあります。

そこで今回の新技術、型枠不要の「スリップフォーム工法」により、省力化省資源施工、工期短縮を実現しました。

作業の省力化・工期の短縮化を図る

スリップフォーム工法

コンクリート構造物連続打設工法

スリップフォーム工法は専用の成型機によるコンクリート連続打設工法です。

モールドからコンクリートを押し出し、成型します。

モールドを交換することによって種々の形のコンクリート構造物が施工できます。

〈適用範囲〉 同一断面の連続したコンクリート構造物に幅広く適用できます。

たとえば、縁石・ロードガッター・L型街渠・側溝・円形水路・コンクリート防護柵・直壁・橋梁の parapet など。

〈特徴〉 施工の省力化とスピード化ができます。

施工量及び精度

- 1) 経済的施工量……………1 km以上
- 2) 日平均作業量

工種	作業量	備考
H=1,000 擁壁	131m/日	トンネル内・供用道路等の条件下では、60~80%
300×300 側溝	168m/日	

3) 施工精度

構造物の高さ	通り	基準高
50cm以下の構造物	15mm以下	±15mm
50cm~100cmの構造物	20mm以下	±20mm

●工種・構造物別施工実績

(1998年3月末現在)

工種	年度別		
	1996年度	1997年度	'74~'97年度累計
防護柵工	32,484 m	74,004 m	141,717 m
ロード・ガッター	53,653 m	100,866 m	2,237,738 m
円型水路	64,948 m	60,321 m	199,319 m
監視員通路	19,386 m	17,122 m	59,078 m
縁石	5,630 m	34,012 m	82,267 m
L型街渠	8,369 m	19,964 m	180,040 m
排水路	0	27,650 m ²	27,650 m ²
舗装	9,390 m ²	81,385 m ²	196,986 m ²
新幹線路盤	14,620 m ²	0	170,768 m ²
その他	730 m	7,087 m	10,217 m
合計	185,200 m	313,376 m	2,910,376 m
	24,010 m ²	109,035 m ²	395,404 m ²



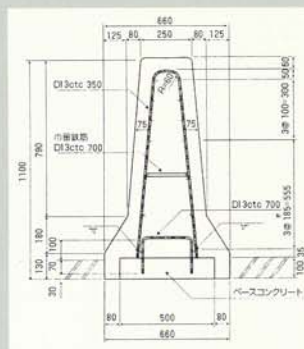
●発注者別施工実績

発注者名	発注件数		
	1995年度	1996年度	1997年度
建設省	7件	14件	20件
運輸省		1	
日本道路公団	48	49	126
阪神高速道路公団	1		6
本州四国連絡橋公団			7
住宅都市整備公団	1	3	12
日本鉄道建設公団	3	1	
県市町村		4	18
民間		1	5
その他			4
合計	60	73	198

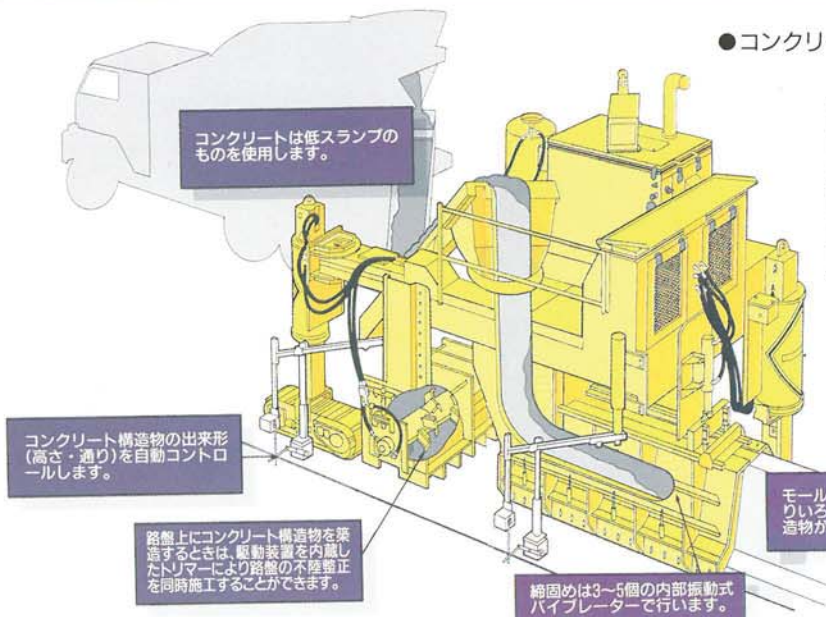
コンクリート防護柵 高速道路での施工例



日本道路公団 福島管理事務所 提供

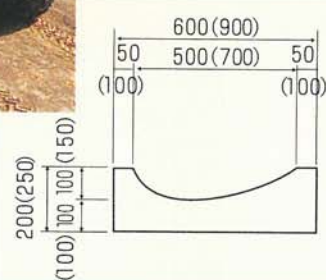


●コンクリート自動連続成型機 ゴメコ GT6300



	4脚	3脚
出力(P.S)	140	140
全長(m)	6.57	6.57
全巾(m)	2.50	2.49
全高(m)	2.59	2.59
重量(ton)	12.1	10.5

縁石、ガッター、側溝 一般道、宅地造成、ゴルフ場、公園など

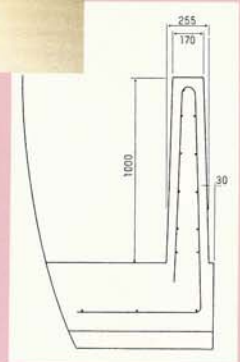
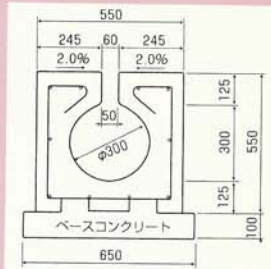


●コンクリート自動連続成型機 パワーカーバー PC8700



	4脚	3脚
出力(P.S)	140	140
全長(m)	6.92	6.92
全幅(m)	2.59	2.59
全高(m)	2.74	2.74
重量(ton)	13.6	12.3

円形水路、直壁 その他、新幹線路盤など



●コンクリート自動連続成型機 ヒューロン TP880C



出力(P.S)	102
全長(m)	5.16
全幅(m)	2.43
全高(m)	1.82
重量(ton)	9.5



JSF

日本スリップフォーム工法協会