

コンクリート床版補強の決め手

床版上面増厚工法



車両の大型化(車両の総重量等の最高限度の引き上げ)と損傷に対応する
コンクリート床版の補強対策は、前田道路の「床版上面増厚工法」におまかせください。
鋼繊維補強コンクリートを使って、迅速に補強します。



前田道路株式会社

本店 〒141-8665 東京都品川区大崎 1-11-3 TEL:03-5487-0011

[HP] <https://ssl.maedaroad.co.jp/> 事業所一覧▶



P2608B1

ともに、未来につづく道を
前田道路



短工期だから、集中工事に最適。補強効果が高いから、あとあとまで安心。

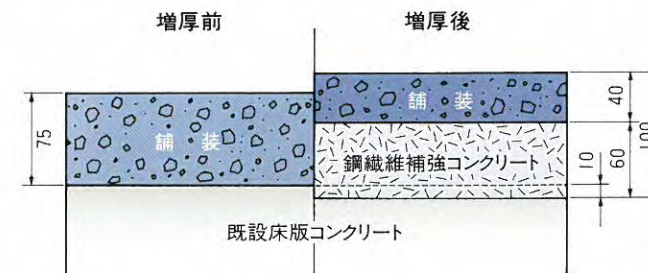
自動車社会の進展、物流の高度化、貨物輸送の効率化のため車両制限令が改正され、高速自動車国道および指定道路の車両重量などの最高限度が引き上げられました。これに対応するには道路構造物、とくに橋梁のコンクリート床版の補強が必要です。そこでいま注目をあつめているのが、「床版上面増厚工法」です。具体的には、①既設コンクリート床版の上面を切削後、②切削面を研掃し、③鋼繊維補強コンクリートの打設を行い、④新旧のコンクリートを一体化させ増厚を行うものです。これにより短期間で、経済的に、効果的なコンクリート床版の大規模補強が行えます。

特長

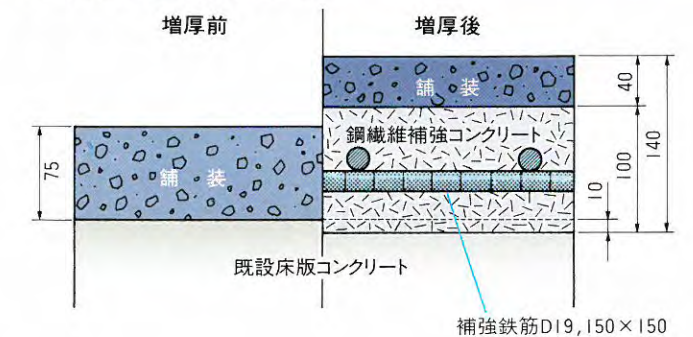
- 鋼繊維補強コンクリートは、乾燥収縮を低減し、耐久力をアップさせます。
- さらに鋼繊維超速硬コンクリートを使用すれば、補強効果が迅速に発揮され、早期の交通開放が可能です。
- 橋梁におけるコンクリート床版の曲げ耐力や、押し抜きせん断耐力を向上させます。

施工断面例

1 補強鉄筋を用いない場合



2 補強鉄筋を用いる場合



舗装切削
アスファルト



たたき点検
(はく面の確認)



研掃
ショットブラスト

型枠・レール設置



超速硬
SFコンクリート
の製造



塗膜防水

養生

施工手順

既設路面切削

床版調査

研掃

打設準備

打設

防水

舗装

コンクリート
床版切削

手はつり

清掃

排水ます
嵩上げ

超速硬
SFコンクリート
の打設

アスファルト
舗装

