

# REAP (リープ)

Recycle Ecology Asphalt PET



「REAP」は、廃 PET ボトルを原料としたアスファルト改質材を使用することで、地球環境に配慮しながら、耐久性を向上させることを実現したアスファルト舗装です。REAP は前田道路独自の低炭素化手法によって製造されるため、CO<sub>2</sub> 排出削減にも貢献します。



# 廃PETボトルリサイクル材をアスファルト改質剤に用いた環境に優しいアスファルト舗装

## REAPとは

REAPは、廃PETボトルを原料としたアスファルト改質材(Kao:ニュートラック5500)を使用した、地球環境に配慮しつつ耐久性を向上させることを実現したアスファルト舗装です。また、REAPは前田道路独自の低炭素化手法によって製造されるため、CO<sub>2</sub>排出量削減にも貢献します。前田道路のREAPは廃PETボトルリサイクルだけでなく、CO<sub>2</sub>排出削減にも貢献する環境にやさしいアスファルト舗装です。



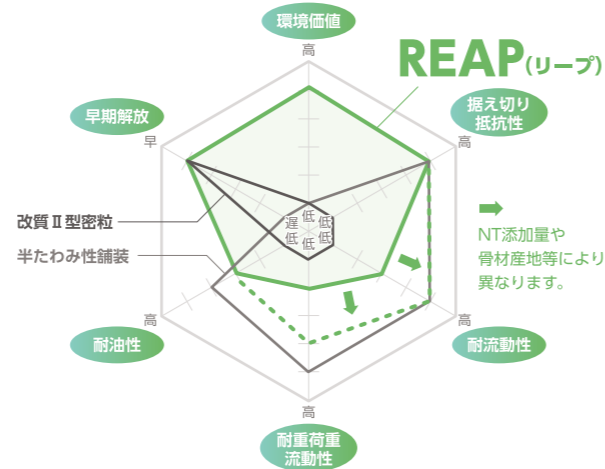
- 環境性** 廃PETボトルリサイクル及びCO<sub>2</sub>排出量削減に貢献
- 耐久性** 通常の改質アスコンと比較して高い耐久性
- 施工性** 通常のアスファルト舗装と同様に施工可能
- 耐候性** 通常の改質アスファルト舗装より退色が抑えられ、黒色が長続き

## 耐久性 durability

REAPは、通常の改質アスファルト舗装よりも、耐流動性、据え切り抵抗性、耐油性に優れたアスファルト舗装です。耐久性向上の観点からアスファルト舗装の2層敷設(表・基層)を標準としています。

✓ 通常の改質アスより、**耐久性UP!**

環境性能とコストパフォーマンスに特化した低混入タイプ(REAP-E)もごございます。アスファルト舗装の1層敷設に対応!!



## 耐候性 weather resistance

REAPは、紫外線劣化しにくいPET由来の特殊添加剤のため、通常の改質アスファルト舗装よりも舗装体の退色しにくく、新設時の舗装色が維持されます。

✓ 新設時の舗装色が、**退色しにくい!**



REAP 通常改質As

## 環境性 environmentality

REAPは、廃PETボトルをアスファルト改質剤にリサイクルするKaoの技術と、アスファルト舗装を低炭素化する前田道路の技術を融合した、新しい環境舗装です。**廃PETボトルリサイクルとCO<sub>2</sub>排出削減を同時に行います。**

Kao

前田道路

REAP

Step 01



ペットボトル回収

Step 02



ニュートラック5500 廃PETボトル入りAs改質剤

Step 03



低炭素素材 MAEDA ROAD CO<sub>2</sub>フリー電力で合材製造

Step 04

最大約12,000本の廃PETボトルリサイクルに貢献

だけじゃない

杉の木40本分以上のCO<sub>2</sub>排出量も削減!

(1,000m<sup>2</sup>あたり、杉の木のCO<sub>2</sub>吸収量を14kgで算出)

## 廃PETボトルもCO<sub>2</sub>も見える化

REAPによってもたらされた環境貢献量を見える化します。アクションレポートはリサイクルされた廃PETボトルの数量と、CO<sub>2</sub>排出削減に貢献した量を記載しています。

✓ 環境価値を見える化し、**お客様の、企業価値向上!**

